

Grodzisk Mazowiecki, dn. 03.02.2014 r.

Nr postępowania: WKD10a-0241P-7/2013

Wykonawcy
ubiegający się o udzielenie zamówienia

WYJAŚNIENIA NR 6 DO SIWZ

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę 6 sztuk nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych”**

Zamawiający – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) udziela odpowiedzi na zadane przez Wykonawców zapytania:

Pytanie nr 1:

Załącznik nr 8 do SIWZ § 10 ust. 19

Wnosimy o zmianę polegającą na liczeniu czasu na podjęcie działań od momentu doręczenia zawiadomienia o Wadzie. Postanowienie w obecnym kształcie stwarza zagrożenie rozpoczęcia czasu na podjęcie działań, bez skutecznego doręczenia zawiadomienia Wykonawcy.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie przychyła się do prośby. W §10 ust.10 Załącznika nr 8 do SIWZ (Wzór umowy) określono sposób doręczenia zawiadomienia. Zamawiający nie widzi zatem żadnego zagrożenia co do skuteczności doręczenia, natomiast nie może ponosić odpowiedzialności za system organizacji pracy w strukturach Wykonawcy.

Pytanie nr 2:

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt. 5.9.

Wnosimy o stosowną modyfikację wymogu, dot. lokalizacji zbiornika piasku i dopuszczenie jego montażu na wózku.

Powyższa zmiana wynika chociażby z faktu, że zgodnie z punktem II ppkt 2 ust. 2: Zamawiający dopuścił równoważne rozwiązania techniczne, gwarantujące uzyskanie określonych parametrów, o ile dokument normalizacyjny nie stanowi inaczej. Jednocześnie Wykonawca, zwraca uwagę, że wymóg montowania piasecznic w konstrukcji pudła pojazdu przy wymogu promienia R 22 m nie będzie funkcjonować poprawnie. Wychylenie wózka względem pudła przy tak małym promieniu spowoduje nieprzewidziane ułożenie węża łączącego zbiornik piasku z dyszą przy kole. System dozowania piasku działa poprawnie tylko i wyłącznie gdy przewód ma określony

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

spadek natomiast w sytuacji opisanej powyżej może dojść do zapętlenia przewodu i przerwanie działania układu. W związku z tym wnosimy o zmianę wymogu.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie przychyliła się do prośby. Jak w zapytaniu Wykonawca zauważył, Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązania techniczne, gwarantujące uzyskanie określonych parametrów. W tym przypadku Zamawiającemu chodzi przede wszystkim o ochronę piasku przez zawilgoceniem i zamarzaniem.

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt. 1.11.

Wnosimy o stosowną modyfikację w ten sposób, że: „ ≤ 1500 mm nad główką szyny”.

Powyższa zmiana wynika z faktu, że wymóg zabudowy podłogi nad wózkiem napędowym na wysokości ≤ 700 mm dla tego typu pojazdu nie jest możliwy do spełnienia. Opisany w tym punkcie parametr charakterystyczny jest dla pojazdów tramwajowych. W elektrycznych Zespołach Trakcyjnych wysokość ta wynosi ≥ 1050 mm. Powyższe uwarunkowane jest dużą średnicą koła charakterystyczną dla EZT oraz zastosowaniem dwóch stopni odsprężynowania w tym drugiego pneumatycznego.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie przychyliła się do prośby. Wysokość, o której mowa w zapytaniu i zacytowanym pkt. 1.11. dotyczy wysokości przejścia nad wózkiem tocznym, a nie podłogi nad wózkiem napędowym.

Pytanie nr 4:

Załącznik nr 2 do SIWZ

Wnosimy o wyjaśnienie co oznacza sformułowanie wieloczołn które pojawia się w punktach 3.3; 4.9; 4.10; 8.3. Czy Zamawiający ma na myśli konkretną konfigurację pojazdu? Czy też sformułowanie to odnosi się do trakcji wielokrotnej dwóch jednostek? Jeżeli Zamawiający ma na myśli konkretną konfigurację pojazdu wnosimy o podanie układu osi.

Odpowiedź nr 4:

Pojęcie wieloczołnu zostało przywołane w Załączniku nr 8 do SIWZ (Wzór umowy) §1 **Definicje** pod definicją **Pojazd**. Konkretną konfigurację wieloczołnu będącego połową zamawianego pojazdu oraz układ osi zaproponuje Wykonawca w zgodzie z wyżej cytowaną definicją oraz punktami 2.3. i 2.4. Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 2 do SIWZ).

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy

Michał Panfil

PREZES ZARZĄDU

Grzegorz Dymecki