

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH
 dla linii WKD obowiązujący od dnia 04.09.2013 r.
LINIA Nr 47 Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Maz. Radońska

Posterunki ruchu, odcinki, szlaki lub odstępy	Na km. lub od - do	Oznaczenie miejsc wymagających zmniejszenia prędkości jazdy	Nr toru	Należy zmniejszyć prędkość do km/h dla pociągów w kierunku		Uwagi
				Nieparz.	Parz.	
1	2	3	4	5	6	7
Warszawa -	4.050	przejazd	1,2	20	20	obow. czoło poc.
	8.050 - 8.100		1	30	--	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
	8.097	przejazd	1,2	20	20	#)
	8.700 - 8.800		2	30	30	roboty budowlane
	9.615	przejazd	1,2	20	20	#)
	11.344	przejazd	1,2	20	20	obow. czoło poc.
	12.931	przejazd	1,2	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
	14.229	przejazd	1,2	20	20	obow. czoło poc.
	15.298	przejazd	1,2	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
	15.532	przejazd	1,2	20	20	obow. czoło poc. w godz.6:00-20:00
	15.532	przejazd	1,2	20	20	#)
	16.585	przejście	1,2	20	20	obow. czoło poc.
17.000-17.350		2	50	50	zły stan tech. toru	
17.300-17.650		1	50	50	zły stan tech. toru	
KOMORÓW	18.160	przejazd	1,2	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
Komorów -	18.805	przejazd	1,2	20	20	uszkodzona s.s.p. obow. czoło poc.
	19.632	przejazd	1,2	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
	21.357	przejazd	1,2	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
	22.457	przejazd	1,2	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
	23.241	przejazd	1,2	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
Podkowa L.	24.067	przejazd	1	--	20	obow. czoło poc.

1	2	3	4	5	6	7
PODKOWA L.	24.907	przejazd	1,2	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe

Podkowa L. -	25.887	przejazd	1G	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
	26.321	przejazd	1G	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
	27.369	przejazd	1G	20	20	obow. czoło poc.
	28.067	przejazd	1G	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
Grodzisk M	28.881	przejazd	1G	--	30	obow. czoło poc.
	30.255	przejazd	1G	30	30	obow. czoło poc.
	31.950	przejazd	1G	20	20	uszk.s.s.p. obow.czoło poc..
	32.307	przejazd	1G	20	20	obow.czoło poc.

LINIA Nr 48 Podkowa Leśna Główna – Milanówek Grudów

1	2	3	4	5	6	7
Podkowa L -	-0.292-2.604		1M	30	30	zły stan tech. toru
	0.500	przejazd	1M	20	20	poprawa bezpieczeństwa na przejeździe
Milanówek	1.520	przejazd	1M	--	20	obow. czoło poc.

LINIA Nr 512 Pruszków – Komorów

1	2	3	4	5	6	7
Pruszków - Komorów	0.000-2.774		1	10	10	zły stan toru

#) — Dotyczy jazdy pociągu po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego i obowiązuje tylko czoło pociągu.

SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Lp.	Nr zarząd.	Z dnia	Ważne od dnia	Otrzymało dn.	Dokonano zm. dn.	Podpis dokon.zm.
1.	32/2013	20.08.2013	23.08.2013	23.08.2013	23.08.2013	Gołozak
2.						
3.						

Uzgodnił: WKD 5d P. Radzioch
Opracował: WKD 7c K. Baran

ZATWIERDZIŁ:

PREZES ZARZĄDU

Grzegorz Dymecki