

Grodzisk Mazowiecki, dn. 24.01.2014 r.

Nr postępowania: WKD10a-0241P-7/2013

**Wykonawcy**  
**ubiegający się o udzielenie zamówienia**

### WYJAŚNIENIA NR 4 DO SIWZ

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę 6 sztuk nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych”**

**Zamawiający** – Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) udziela odpowiedzi na zadane przez Wykonawców zapytania:

#### **Pytanie nr 1:**

##### **Załącznik nr 2 do SIWZ pkt. III.4.10.**

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza zastosowanie zarówno sprężarki tłokowej jak i śrubowej.

#### **Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający opisując wymaganie nie określił rodzaju sprężarki, jaką należy zastosować, pozostawiając decyzję w tym zakresie w gestii Wykonawcy.

#### **Pytanie nr 2:**

##### **Załącznik nr 2 do SIWZ pkt. III.5.2.**

Wnioskujemy o wykreślenie zapisu dzielonych tarcz. Obecnie stosowane tarcze w połączeniu z hamowaniem odzyskowym wykazują się długim okresem użytkowania. Przy tym wymiana tarcz dzielonych niesie za sobą znaczne większe koszty niż w przypadku tarcz jednolitych.

#### **Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku i dokonuje modyfikacji treści punktu III.5.2 poprzez usunięcie treści w nawiasie: „(tarcze dzielone z możliwością demontażu bez konieczności demontażu koła i maźnicy)”. Jednocześnie Zamawiający wprowadza dodatkowy warunek dotyczący zapewnienia odpowiednio długiego okresu użytkowania zgodnie z opinią zawartą w pytaniu, tj. zapewnienia trwałości tarcz nie mniejszej niż trwałość zestawów kołowych – zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SIWZ pkt. III.4.3. W związku z powyższym wymagania określone w punkcie 5.2 ulegają następującej modyfikacji:

Dotychczasowe brzmienie pkt. III.5.2.:

5.2.	Rodzaj hamulca	– tarczowy (tarcze dzielone z możliwością demontażu bez konieczności demontażu koła i maźnicy)
------	----------------	--

Nowe brzmienie pkt. III.5.2.:

5.2.	Rodzaj hamulca	– <b>tarczowy</b> – <b>trwałość tarcz hamulcowych nie mniejsza niż trwałość zestawów kołowych określona w pkt. 4.3.</b>
------	----------------	--

Analogiczne do powyższych zmiany zostają wprowadzone w Załączniku nr 6 do SIWZ „Opis techniczny oferowanych pojazdów” – punkt 49 (z odniesieniem do punktu 39).

### **Pytanie nr 3:**

#### **Załącznik nr 2 do SIWZ pkt. III.5.3.**

Wnosimy o usunięcie zapisu odnośnie wymaganej drogi hamowania, gdyż zdarza się niejednokrotnie, iż zapisy takie nie są w zgodzie z przepisami UIC. Natomiast spełnienie wymagań zarówno Zamawiającego jak i przepisów prawa jest poparte pozytywną opinią jednostki badającej pojazd.

### **Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający nie przychylił się do wniosku. Określone wymagania opisują potrzeby, w tym zakresie, wynikające z ilości i zagęszczenia przystanków na linii WKD.

### **Pytanie nr 4:**

#### **Załącznik nr 2 do SIWZ pkt. III.5.9.**

Wnioskujemy o dopisanie, iż system piaskowania dotyczy wyłącznie wózków napędowych, gdyż w naszej opinii w przypadku pojazdów tego typu taki system będzie w pełni wystarczający, i ponadto zapewni niższe koszty eksploatacji.

### **Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający opisując wymaganie nie określił, których wózków ma dotyczyć piaskowanie, pozostawiając decyzję w tym zakresie w gestii Wykonawcy. Zamawiający zgadza się z opinią, że w przypadku pojazdów tego typu zastosowanie piaskowania tylko w wózkach napędowych byłoby wystarczające i uzasadnione.

Zamawiający informuje, że na swojej stronie internetowej [www.wkd.com.pl](http://www.wkd.com.pl) zamieścił ujednolicone w wyniku dokonanych niniejszym pismem modyfikacji załączniki: Załącznik nr 2 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia (Wymagania techniczne) i Załącznik nr 6 do SIWZ – Opis techniczny oferowanych Pojazdów.

Stosownie do treści Rozdziału XII ust. 3 pkt d) SIWZ dokonane w niniejszym piśmie modyfikacje i zmiany treści SIWZ, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
DYREKTOR  
d/s Ekonomiczno-Finansowych



Jolanta Dałek

**PREZES ZARZĄDU**



Grzegorz Dymecki