

**UMOWA nr ..... /wzór/**

zawarta w dniu \_\_\_\_\_ r. w Grodzisku Mazowieckim pomiędzy:

**Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o.**

z siedzibą w 05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23

działającą na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestr Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr 0000116702

reprezentowaną przez:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

NIP 529-16-28-093, REGON 017194070

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”a<sup>1</sup>

z siedzibą w \_\_\_\_\_

działającą/ym na podstawie \_\_\_\_\_

reprezentowaną/ym przez:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

NIP \_\_\_\_\_, REGON \_\_\_\_\_

zwaną/ym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”łącznie zwanych „**Stronami**”

**Niniejsza umowa zostaje zawarta w ramach Projektu pn. „Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej” współfinansowanego przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej.**

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego przeprowadzonego na podstawie przepisu art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity, Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) wraz z aktami wykonawczymi do przedmiotowego aktu prawnego. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będącego podstawą zawarcia niniejszej umowy.

<sup>1</sup> W przypadku gdy umowa będzie zawierana z konsorcjum wpisać dane pełnomocnika oraz partnerów konsorcjum.

## § 1. Definicje

Strony niniejszej Umowy w celu właściwej interpretacji jej zapisów postanawiają, iż poniższym zwrotom znajdującym się w jej treści przypisuje się znaczenie:

<b>Czas pozostawiania Pojazdu w eksploatacji</b>	Czas od wystawienia Świadectwa Sprawności Technicznej Pojazdu Kolejowego do czasu jego cofnięcia w wyniku: przekazania Pojazdu do naprawy (4 i 5 poziom utrzymania), cofnięcia Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, udziału pojazdu kolejowego w wypadku powodującym uszkodzenie uniemożliwiające dalszą jego eksploatację lub wyłączenie pojazdu kolejowego z eksploatacji w drodze decyzji Prezesa UTK.
<b>Części</b>	Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element.
<b>Data dostawy</b>	Data podpisania bez uwag przez Upoważnionego Odbiorcę oraz Strony umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji ( <b>Załącznik Nr 4</b> do Umowy) oraz wydania przedmiotu umowy <b>Zamawiającemu</b> .
<b>Dokumenty Pojazdu/ Dokumenty</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), uzgodnione przez upoważnioną Jednostkę Badawczą.</li> <li>2. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania<sup>1</sup>.</li> <li>3. DTR – Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów.</li> <li>4. Katalog części zamiennych z podaniem numerów katalogowych elementów oraz adresów producentów i <b>Wykonawców</b> (poza producentem pojazdu kolejowego).</li> <li>5. Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) pojazdu zatwierdzona przez UTK.</li> <li>6. Instrukcje eksploatacyjne – instrukcje dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania).</li> <li>7. Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości (rozumianych jako personel <b>Wykonawcy</b> prowadzący wewnętrzne kontrole jakości) zgodnie z Opiszem Technicznym oferowanych Pojazdów stanowiącymi <b>Załącznik nr 2</b> do Umowy oraz zaopiniowanymi przez <b>Zamawiającego</b> Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru zatwierdzonymi przez <b>Zamawiającego</b>.</li> <li>8. Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego.</li> <li>9. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.</li> <li>10. Bezterminowe albo tymczasowe Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego wydane przez UTK.</li> <li>11. Protokół z jazdy próbnej.</li> <li>12. Książka Pojazdu z wymaganymi wpisami.</li> </ol>
<b>Dostawa</b>	Nabywanie 6 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych na podstawie umowy sprzedaży.
<b>Jednostka Badawcza</b>	Upoważniona jednostka wymieniona w Załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 919).
<b>Naprawa</b>	Przywrócenie właściwego stanu technicznego Pojazdu, utraconego w przypadkach określonych pod pojęciem „Wada” w okresie trwania gwarancji i rękojmi.
<b>Obsługa wg poziomu 1, 2 lub 3 utrzymania<sup>2</sup></b>	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie pojazdu w stanie zdolności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich elementów pojazdu oraz niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużycia. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych

	po określonym czasie lub po określonym przebiegu pojazdu.
<b>Obsługa poziomu 4 utrzymania (okresowa) <sup>2</sup></b>	Naprawa wykonywana cyklicznie (wg poziomu utrzymania) mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu trakcyjnego.
<b>Obsługa poziomu 5 utrzymania (główna) <sup>2</sup></b>	Naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym pełny demontaż podzespołów i zespołów z pojazdu trakcyjnego w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych.
<b>Oferta</b>	Oferta <b>Wykonawcy</b> wraz ze stanowiącymi jej integralną część załącznikami, uznana za najkorzystniejszą w postępowaniu o zamówienie publiczne na dostawę sześciu sztuk nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (znak sprawy: WKD 10a-0241P-7/2013).
<b>Pakiet naprawczy powypadkowy i technologiczny</b>	Elementy pojazdu uszkodzane przy zderzeniach lub incydentach kolejowych – <b>Załącznik nr 7</b> do Umowy.
<b>Pojazd</b>	Będący przedmiotem dostawy w ramach umowy – dwukierunkowy elektryczny zespół trakcyjny, wyposażony w dwie kabiny maszynisty, składający się z dwóch wieloczołnów o jednakowej konstrukcji (przystosowanych do samodzielnej jazdy manewrowej i awaryjnej), połączonych ze sobą kabinami maszynisty na zewnątrz.
<b>Przedstawiciele</b>	Pełnomocnicy/koordynatorzy ustanowieni przez <b>Strony</b> .
<b>Przekazanie Pojazdu do eksploatacji</b>	Data podpisania protokołów zdawczo-odbiorczych wraz z doręczeniem wszelkich dokumentów wymaganych przepisami obowiązującego prawa, dopuszczających Pojazdy do obsługi pociągów na terenie Polski.
<b>Serwis</b>	Usługi naprawcze mające na celu usunięcie Wad w okresie gwarancji wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi.
<b>Siła wyższa</b>	Okoliczności oraz zdarzenia nie objęte wolą <b>Stron</b> niniejszej Umowy, niemożliwe do przewidzenia przez <b>Strony</b> Umowy i niemożliwe do zapobieżenia, których wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez <b>Stronę</b> danego zobowiązania, w tym w szczególności: wojny, rewolucje, agresje, bunty, zamieszki, powstania oraz inne publiczne niepokoje, zdarzenia żywiołowe – pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, a także inne okoliczności niezależne od woli i wiedzy <b>Zamawiającego i Wykonawcy</b> ; pojęcie Siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonania Zamówienia.
<b>SIWZ</b>	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, sporządzona dla potrzeb postępowania o udzielenie Zamówienia.
<b>Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego</b>	Świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 919).
<b>Świadectwo Sprawności Technicznej Pojazdu Kolejowego</b>	Świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym na podstawie postanowień rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. 2005 Nr 37, poz. 330).
<b>Upoważniony Odbiorca</b>	Upoważniona przez <b>Zamawiającego</b> osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje zawodowe, na podstawie których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów Pojazdów lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia Świadectwa Sprawności Technicznej Pojazdu Kolejowego, dokumentu stwierdzającego, że Pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
<b>Usługi utrzymaniowe</b>	Usługi mające na celu utrzymanie Pojazdów w pełnej gotowości technicznej i

	eksploatacyjnej w okresie 6 miesięcy od daty przekazania każdego Pojazdu w zakresie spełniającym wymagania DSU oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi, przy nieprzerwanym zachowaniu wymaganych wartości współczynników: gotowości technicznej i niezawodności. W zakres usług utrzymaniowych nie wchodzi sprzątanie Pojazdu (wewnątrz/zewnątrz).
<b>Ustawa lub Pzp</b>	Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity, Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.).
<b>UTK</b>	Urząd Transportu Kolejowego.
<b>Wada</b>	<b>Każda wada Pojazdu, w szczególności zmniejszająca wartość lub użyteczność Pojazdu ze względu na cel oznaczony w umowie lub wynikający z przeznaczenia Pojazdu, brak właściwości lub jakości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, albo jeżeli Pojazd został wydany Zamawiającemu w stanie niepełnym. Pojęciem Wady objęte są również wszelkie niezgodności Pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady Pojazdu. Pojęciem Wady objęte są również wady prawne Pojazdu w rozumieniu art. 556 § 2 Kc.</b>
<b>Wada systemowa</b>	Co najmniej 3 Wady o tym samym charakterze stwierdzone w Pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, odnoszących się do tego samego elementu Pojazdu, powstałych w okresie obowiązywania gwarancji.
<b>Wada szczególna</b>	Nie spełnienie warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności $W_n$ będą niższe od wartości 0,94 wg zasad opisanych w § 4 niniejszej Umowy.
<b>Wyłączenie z ruchu</b>	Przerwanie użytkowania Pojazdu w ruchu będące wynikiem Wady lub konieczności wykonania czynności obsługowych zgodnie z DSU i obejmujące okres trwający od dnia i godziny wyłączenia Pojazdu z ruchu, do momentu ponownego przekazania Pojazdu do ruchu.
<b>Zamówienie</b>	Zamówienie publiczne na dostawę sześciu sztuk fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, którego przedmiot został szczegółowo opisany w SIWZ i załącznikach do niej (znak sprawy: WKD 10a-0241P-7/2013).
<b>Zużycie</b>	Zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

<sup>1</sup> Wymagania zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 1 pkt 3 w związku z § 9 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

<sup>2</sup> W znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

## § 2. Postanowienia ogólne

- Niniejsza Umowa zostaje sporządzona w języku polskim w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla **Zamawiającego**, jeden dla **Wykonawcy**. Umowa zostaje sporządzona w języku polskim także w sytuacji, gdy zostanie zawarta z **Wykonawcą** zagranicznym. Dla realizacji postanowień niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym odpowiednie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. 1964 nr 16, poz. 93 ze zm.) oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity, Dz. U. z 2013, poz. 907 ze zm.).
- Treść (nazewnictwo) artykułów niniejszej Umowy ma charakter jedynie porządkowy i nie wpływa na interpretację jej treści.



3. Jeżeli zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorcze technicznym), **Wykonawca** zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.
4. **Zamawiający**, mając na uwadze obowiązki wynikające z realizacji niniejszej Umowy oświadcza, iż zobowiązuje się do zachowania należytej staranności w przedmiocie realizacji obowiązków umownych, w szczególności odbiorów Pojazdów będących przedmiotem niniejszej Umowy oraz zapłaty umownego wynagrodzenia z tytułu realizacji obowiązków wynikających z Umowy.
5. **Wykonawca** mając na uwadze obowiązki wynikające z niniejszej Umowy oświadcza, że:
  - a) jest podmiotem prawa handlowego należycie, tzn. zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego utworzonym i działającym zgodnie z przepisami prawa, a osoby go reprezentujące posiadają stosowne umocowanie do działania w imieniu **Wykonawcy**,
  - b) posiada uprawnienia do wykonywania działalności objętej przedmiotem niniejszej Umowy. Przedmiot Umowy wykona z należyłą starannością wymaganą dla stosunków prawnych oraz faktycznych objętych zakresem niniejszej Umowy,
  - c) zobowiązuje się uzyskać dla Pojazdów Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego wydawane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub, w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, dokument równoważny, o ile zgodnie z obowiązującymi w danej chwili przepisami dokument taki będzie mógł być uzyskany przez **Wykonawcę**. **Wykonawca** zobowiązuje się przekazać **Zamawiającemu** w/w świadectwo pod rygorem odmowy odbioru Pojazdów przez **Zamawiającego**.
  - d) wraz z pierwszym Pojazdem będącym przedmiotem niniejszej Umowy dostarczy **Zamawiającemu** wymagane przepisami prawa polskiego zezwolenia, certyfikaty i licencje oraz dokumentację pod rygorem nie przystąpienia przez **Zamawiającego** do Odbioru Technicznego pojazdów, w szczególności:
    - Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego zgodnie z postanowieniami Umowy, a w przypadku świadectwa tymczasowego z uwzględnieniem postanowień § 6 ust. 11 Umowy,
    - dokumentację techniczną pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 11.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).
  - e) w terminie co najmniej trzech miesięcy przed dostawą pierwszego Pojazdu będącego przedmiotem niniejszej Umowy dostarczy w celu uzgodnienia i akceptacji przez **Zamawiającego** Dokumentację Systemu Utrzymania pojazdu kolejowego sporządzoną zgodnie z wymogami określonymi w § 13.1 i § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).
6. **Zamawiający** i **Wykonawca** zobowiązani są do współdziałania w celu zapewnienia należytego wykonania Umowy, w szczególności na każde żądanie zobowiązani są udzielać wszelkich niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy.
7. **Wykonawca** zobowiązany jest umożliwić upoważnionym przedstawicielom **Zamawiającego** oraz przedstawicielom Strony Szwajcarskiej (kontrolerom i wizytatorom) przeprowadzenie kontroli lub wizytacji w toku realizacji Umowy.
8. Umowa wchodzi w życie z chwilą jej podpisania.

### § 3. Przedmiot Umowy

1. **Wykonawca** zobowiązuje się do:
  - a) dostawy **Zamawiającemu** 6 (słownie: sześciu) nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (**Pojazdów**) przeznaczonych do wykonywania aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich w aglomeracji warszawskiej,
  - b) świadczenia usług utrzymaniowych w okresie 6 miesięcy od daty przekazania każdego Pojazdu w zakresie spełniającym wymagania DSU oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212, poz. 1771 z późn. zm.),

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY  
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

- c) przeszkolenia pracowników wskazanych przez **Zamawiającego** w zakresie obsługi według poziomów utrzymania P1, P2, P3 i napraw bieżących taboru, zakończonego wydaniem bezterminowego certyfikatu uprawniającego do wykonywania czynności samodzielnie lub pod nadzorem przedstawiciela **Wykonawcy** zgodnie ze złożoną ofertą oraz postanowieniami niniejszej Umowy.
2. W ramach dostawy Pojazdów **Wykonawca** zobowiązuje się:
- dokonać z **Zamawiającym** wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie projektu Pojazdu, wizualizacji zewnętrznej i wewnętrznej Pojazdu oraz materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdu (design) – na każdym etapie potwierdzonych obustronnie podpisanym protokołem odbioru,
  - sporządzić i przekazać **Zamawiającemu** dokumentację, o której mowa w § 7 Umowy, zgodną z **Załącznikiem nr 5** do Umowy,
  - dostarczyć **Zamawiającemu** każdy Pojazd wraz z niezbędnym oprogramowaniem, zapewniającym komunikację w języku polskim,
  - przeszkolić osoby wskazane przez **Zamawiającego** według postanowień § 9 ust. 1-5 Umowy,
  - udzielić na czas życia Pojazdu licencji, o których mowa w § 7 niniejszej Umowy,
  - dostarczyć **Zamawiającemu** pakiet naprawczy powypadkowy i technologiczny; rodzaj elementów i podzespołów wchodzących w skład pakietu naprawczego określa **Załącznik nr 7** do Umowy. Termin dostarczenia pakietu naprawczego upływa wraz z terminem oddania do eksploatacji ostatniego zamówionego Pojazdu.
  - przekazać **Zamawiającemu** dokumenty gwarancyjne dla każdego Pojazdu.
3. Pojazdy, o których mowa w ust. 1 zostaną dostarczone do **Zamawiającego** zgodnie z postanowieniami SIWZ i niniejszej Umowy w terminach określonych w harmonogramie dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowiącym **Załącznik nr 9** do Umowy.
4. **Wykonawca** zobowiązuje się dostarczyć Pojazdy wyprodukowane zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ, niniejszej Umowie, złożonej ofercie, zgodnie z zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy oraz ochronę środowiska.
5. **Wykonawca** zobowiązany jest w trakcie produkcji Pojazdów wykonać z wynikiem pozytywnym wszystkie badania i próby przewidziane Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO). Normy i dokumenty związane z badaniami i próbami, o których mowa w zdaniu poprzednim, określa **Załącznik nr 2** do Umowy (Opis Techniczny oferowanych Pojazdów).
6. **Wykonawca** oświadcza, że dostarczone Pojazdy będą pojazdami fabrycznie nowymi oraz jednego typu, a wszystkie zastosowane do produkcji Pojazdów części będą fabrycznie nowe.
7. **Wykonawca** oświadcza, że Pojazdy spełniają obowiązujące na dzień złożenia oferty wymagania odpowiednich polskich norm PN, norm EN, TSI oraz kart UIC, określonych w **Załączniku nr 2** do Umowy (Opis Techniczny oferowanych Pojazdów), jak również zasadnicze wymogi dotyczące interoperacyjności kolei, w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu lub dokumentu równoważnego.
8. **Wykonawca** oświadcza, że przedmiot Umowy jest wolny od wszelkich wad fizycznych oraz prawnych i w takim stanie zostanie przedstawiony **Zamawiającemu** do odbioru zgodnie z zasadami szczegółowo określonymi w postanowieniach § 5 i 6 niniejszej Umowy.

#### § 4. Współczynniki jakościowe

- Zamawiający** wymaga, aby:
  - Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) każdego Pojazdu nie był niższy **od 0,95 w okresie utrzymania ( $W_u \geq 0,95$ )**
  - Współczynnik niezawodności** każdego Pojazdu wynosił **co najmniej 0,97 w każdym okresie trzymiesięcznym ( $W_n \geq 0,97$ )**
- Potwierdzenie spełnienia wymagań dotyczących wskaźników gotowości technicznej ( $W_u$ ) i niezawodności ( $W_n$ ), zdefiniowanych poniżej, następuje poprzez ich obliczanie dla każdego Pojazdu oddzielnie wg zasad:

#### A. Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie).

Obliczany dla każdego Pojazdu z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji, obliczany jest według następującego algorytmu:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie:  $W_u$  – współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

$T$  – łączny czas w godzinach pozostawania Pojazdu w eksploatacji (ilość dni w okresie obliczeniowym pomnożona przez 24 godziny),

$T_u$  – łączny czas wyłączenia z ruchu dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia czynności obsługi według określonego w DSU poziomu utrzymania (tory postojowe lub hala przeglądowo-naprawcza w siedzibie Zamawiającego), do momentu przekazania Pojazdu do ruchu.

- a) Wada powstała w wyniku każdego zdarzenia niezawinionego przez **Wykonawcę** zwalnia z obliczenia wskaźnika gotowości technicznej dla Pojazdu.
- b) **Zamawiający będzie prowadził rejestr rzeczywistych terminów przeprowadzenia czynności obsługi według określonego w DSU poziomu utrzymania. Na podstawie zapisów w rejestrze będzie weryfikowany rzeczywisty czas wyłączenia Pojazdu z ruchu.**

#### B. Współczynnik niezawodności.

Obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji, dla każdego Pojazdu w eksploatacji i wyrażony zależnością:

$$W_n = \frac{T - T_n}{T}$$

gdzie:  $W_n$  – współczynnik niezawodności

$T$  – łączny czas w godzinach pozostawania Pojazdu w eksploatacji (ilość dni w okresie obliczeniowym pomnożona przez 24 godziny),

$T_n$  – łączny czas wszystkich wyłączeń z powodu Wad, liczony w pełnych godzinach od momentu zgłoszenia Wady Protokołem Reklamacyjnym, stanowiącym Załącznik nr 6 do niniejszej Umowy, do momentu przekazania Pojazdu do ruchu. Do czasu  $T_n$  nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami itp. zdarzeniami, za które **Wykonawca** nie ponosi odpowiedzialności.

3. **Obliczenia sprawdzające wartości współczynnika niezawodności wykonywane są dla każdego Pojazdu oddzielnie w cyklach trzymiesięcznych. Okres obliczeniowy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa Pojazdu i kończy ostatniego dnia miesiąca, w którym wygaśnie okres Gwarancji dla dostarczonego Pojazdu.**
4. W razie niespełnienia warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 0,94 uznaje się, że ma miejsce **wada szczególna** i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji wady szczególnej.
5. **Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 3 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.**
6. **W ramach postępowania naprawczego Wykonawca zobowiązany jest dokonać wymiany części rzutujących na brak możliwości osiągnięcia współczynnika niezawodności na części zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych, stosownie do postanowień § 10 ust. 20. W przypadku wystąpienia konieczności usunięcia wady szczególnej we wszystkich Pojazdach będących przedmiotem Umowy, stosownie do postanowień § 10 ust. 20, termin na jej usunięcie wynosi 3 miesiące.**
7. **Łączny okres postępowań naprawczych, opisanych w ust. 5 i 6 mających doprowadzić do likwidacji wady szczególnej we wszystkich Pojazdach będących przedmiotem Umowy, może trwać maksymalnie**

do 6 miesięcy od daty pierwszego, pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.

8. Jeżeli postępowanie naprawcze nie doprowadzi do usunięcia wady szczególnej w terminie określonym w ust. 7, **Wykonawca** zobowiązany jest wymienić Pojazd na nowy, wolny od Wad i spełniający minimum parametry zawarte w **Załączniku nr 2** do Umowy (Opis Techniczny oferowanych Pojazdów), w terminie 12 miesięcy od daty upływu terminu określonego w ust. 7. Jeżeli w nowym Pojeździe wystąpią takie same wady szczególne, **Zamawiającemu** przysługuje zwrot kwoty zapłaconej za Pojazd, w terminie 1 miesiąca od daty pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** o wystąpieniu takiej samej wady szczególnej, powiększonej o kwotę utraconych korzyści i pomniejszonej o koszt amortyzacji, liczonej metodą liniową (okres 30 lat).
9. Przez „utracone korzyści” **Zamawiający** rozumie korzyści, które on sam lub osoba działająca w jego imieniu mogłaby osiągnąć, gdyby używanie produktu dotkniętego Wadą nie zostało ograniczone lub nie stało się niemożliwe, a także koszty transakcyjne (koszty poszukiwania, informacji, koszty negocjacji i decyzyjne, koszty monitorowania i egzekwowania).
10. Opóźnienie w dostarczeniu nowego pojazdu ponad termin określony w ust. 8 będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Umowy i będzie skutkowało karami umownymi według postanowień § 16 ust. 1 lit. h) niniejszej Umowy.

### § 5. Organizacja i zasady dostaw Pojazdów

1. **Wykonawca** zobowiązuje się do dostawy Pojazdów do siedziby **Zamawiającego** w Grodzisku Mazowieckim 05-825, ul. Batorego 23, w terminach ustalonych w Umowie.
2. **Wykonawca** zobowiązuje się ponieść wszelkie koszty dostawy przedmiotu Umowy do miejsca wskazanego przez **Zamawiającego**, o którym mowa w ust. 1.
3. W przypadku, w którym **Zamawiający** stwierdzi ubytek lub uszkodzenie wynikłe w trakcie dostawy przedmiotu Umowy, **Wykonawca** zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie ustalonym przez **Zamawiającego**, liczonym od dnia, w którym został powiadomiony o konieczności ich dokonania. Szczegółowy zakres prac oraz terminy realizacji zostaną ustalone z udziałem przedstawicieli **Zamawiającego** i **Wykonawcy**.

### § 6. Zasady odbioru Pojazdów

1. **Zamawiającemu** przysługuje za pośrednictwem jego przedstawicieli i Upoważnionych Odbiorców prawo do nadzorowania całego procesu projektowania i produkcji Pojazdów u **Wykonawcy** i jego podwykonawców.
2. **Zamawiający** będzie dokonywał odbiorów technicznych Pojazdów zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru opracowanymi przez **Wykonawcę** i zaakceptowanymi przez **Zamawiającego**.
3. Celem odbioru technicznego jest sprawdzenie zgodności wykonania Pojazdów z celem i przedmiotem niniejszej Umowy, w tym z Opiszem technicznym oferowanych Pojazdów stanowiącym **Załącznik nr 2** do Umowy oraz zachowania należytej jakości przy wykonywaniu przedmiotu Umowy.
4. **Wykonawca** będzie pisemnie zawiadamiał **Zamawiającego** o terminie odbioru technicznego Pojazdu (w tym częściowego odbioru technicznego) z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem przed datą czynności podlegającej odbiorowi technicznemu.
5. Ustala się zakres ogólny udziału przedstawicieli **Zamawiającego** w kontrolach procesu produkcyjnego oraz Upoważnionych Odbiorców w procesie odbiorów technicznych:

#### **Kontrole procesu produkcyjnego – maksymalnie 4 przedstawicieli Zamawiającego**

#### **Procesy odbiorów technicznych:**

Cały okres uruchamiania Pojazdów po etapie produkcji (udział i poświadczenie obecności przy pomiarach, próbach elektrycznych, ważeniu i testach działania urządzeń).

- **Odbiory wózków: każdy Pojazd**
- **Odbiory nadwozia: każdy Pojazd**



- **Badania odbiorcze konieczne do uzyskania „Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego”: pierwszy Pojazd z dostawy**
6. Kontrola procesu produkcyjnego, o której mowa m. in. w postanowieniach ust. 1 i 5 oraz odbiór techniczny będą dokonywane na koszt **Wykonawcy**.
  7. **Wykonawca** jest zobowiązany pokryć udokumentowane koszty, o których mowa w ust. 6 związane m. in. z przejazdem i zakwaterowaniem przedstawicieli **Zamawiającego**, koszty kontroli procesu produkcyjnego u producenta Pojazdów, jego poddostawców i podwykonawców.
  8. Strony ustalają następujące zasady dotyczące sposobu przejazdu i zakwaterowania przedstawicieli **Zamawiającego** podczas kontroli oraz podczas odbioru technicznego:
    - a) do odległości 600 km od siedziby **Zamawiającego** – pociąg (klasa I) lub samochód osobowy,
    - b) powyżej 600 km od siedziby **Zamawiającego** – samolot (klasa turystyczna),
    - c) zakwaterowanie – hotel o klasie min. turystycznej,
    - d) **Wykonawca** jest zobowiązany do zapewnienia Upoważnionemu Odbiorcy oraz przedstawicielom **Zamawiającego** transportu pomiędzy hotelem, lotniskiem, dworcem kolejowym i zakładem produkcyjnym producenta, jego poddostawców, podwykonawców.
  9. Kontrole procesu produkcyjnego przeprowadzone z udziałem przedstawicieli **Zamawiającego** jak również dokonanie przez **Zamawiającego** odbiorów technicznych Pojazdów nie zwalnia **Wykonawcy** z odpowiedzialności za nienależyte wykonanie Pojazdów lub elementów Pojazdów, w szczególności z obowiązków zawartych w postanowieniach § 4 i § 10 Umowy.
  10. Pojazd przedstawiony **Zamawiającemu** do odbioru technicznego musi posiadać **Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego** w Polsce zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94 z późn. zm.). Obowiązek uzyskania Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego spoczywa na **Wykonawcy**. Dopuszcza się przedstawienie świadectwa tymczasowego pod warunkiem, że **Wykonawca** zobowiąże się w formie pisemnej dostarczyć **Zamawiającemu**, najpóźniej na trzy miesiące przed upływem okresu gwarancji pierwszego dostarczonego Pojazdu, bezterminowe Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa tymczasowego.
  11. W przypadku niedostarczenia przez **Wykonawcę Zamawiającemu** bezterminowego Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa tymczasowego, zgodnie z postanowieniami ust. 10:
    - a) **Wykonawca** jest zobowiązany pokryć wszystkie koszty poniesione przez **Zamawiającego** w celu uzyskania bezterminowego Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego. **Wykonawca** jest ponadto zobowiązany na własny rachunek i własnym staraniem do naprawienia ewentualnej szkody, związanej z brakiem możliwości czasowej eksploatacji Pojazdów. Powyższe uprawnienia **Zamawiającego** nie wyłączają możliwości żądania kar umownych na zasadach określonych w odpowiednich postanowieniach niniejszej umowy, albo
    - b) **Zamawiający** może skorzystać z prawa przewidzianego w § 22 ust. 1 lit. e).
  12. Przed przystąpieniem do odbioru Pojazdu podlega on sprawdzeniu w zakresie technicznej kompletności, braku widocznych Wad i działania podstawowych urządzeń oraz przeprowadzeniu jazdy próbnej w obecności przedstawicieli **Wykonawcy, Zamawiającego** oraz **Upoważnionego Odbiorcy**. Pozytywny wynik powyższego sprawdzenia i próby zostanie udokumentowany „Protokołem z jazdy próbnej” podpisanym przez Upoważnionego Odbiorcę, który będzie stanowił podstawę do sporządzenia i podpisania Protokołu Odbioru Technicznego i Protokołu Przekazania do Eksploatacji, które będą podstawą do wystawienia Świadectwa Sprawności Technicznej Pojazdu Kolejowego.
  13. Podczas Odbioru Technicznego **Zamawiający** dokona sprawdzenia zużycia energii elektrycznej przez Pojazd zgodnie z założeniami określonymi w Załączniku nr 8 do niniejszej Umowy, których niespełnienie będzie skutkowało konsekwencjami określonymi w § 16 i 22 niniejszej Umowy.
  14. Szczegółowe zasady dokonywania Odbiorów Technicznych określa Protokół Odbioru Technicznego stanowiący **Załącznik nr 3** do niniejszej Umowy i Protokół Przekazania do Eksploatacji stanowiący **Załącznik nr 4** do niniejszej Umowy.

15. W przypadku, gdy odbiór Pojazdów opóźni się z przyczyn leżących po stronie **Zamawiającego** o więcej niż **10 dni roboczych**, w stosunku do terminu określonego zgodnie z postanowieniami ust. 4, po bezskutecznym upływie terminu, Pojazd będzie uważany za odebrany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez **Wykonawcę**, co będzie stanowiło podstawę do dostarczenia Pojazdu **Zamawiającemu** na koszt **Wykonawcy**, w celu podpisania przez **Strony** Umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji. Postanowienia ust. 15 i 16 stosuje się odpowiednio.
16. W przypadku, gdy odbiór Pojazdów opóźni się z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy** i Pojazd nie zostanie przedstawiony **Zamawiającemu** do odbioru technicznego, w ostatnim możliwym dniu dostawy wynikającym z zapisów § 3 Umowy, **Zamawiający** jest zobowiązany do sporządzenia stosownego protokołu stwierdzającego przedmiotowe opóźnienie.
17. W przypadku stwierdzenia, że dostarczony Pojazd nie spełnia wymogów lub parametrów technicznych lub nie jest kompletny, sprawny lub zdolny do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem lub że Pojazd został uszkodzony podczas transportu bądź w jakikolwiek inny sposób nie odpowiada Umowie bądź w przypadku stwierdzenia, że **Wykonawca** nie przekazał kompletno sporządzonych dokumentów zgodnie z **Załącznikiem nr 5** do Umowy, **Zamawiający** nie będzie zobowiązany do odbioru technicznego Pojazdu i może w takiej sytuacji odmówić podpisania Protokołu Odbioru Technicznego.
18. W sytuacji, o której mowa w ust. 17 **Wykonawca** zobowiązany jest usunąć stwierdzone Wady lub inne braki w terminie uzgodnionym z **Zamawiającym**, a następnie ponownie zaprosić **Zamawiającego** do odbioru końcowego Pojazdu, zgodnie z postanowieniami ust. 4.
19. Dokonanie odbioru końcowego Pojazdów przez **Zamawiającego** jest wyrażeniem opinii **Zamawiającego** co do spełnienia przez Pojazd wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności i zdolności Pojazdu do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem, a także co do kompletności dokumentów Pojazdu zgodnie z **Załącznikiem nr 5** do Umowy. Dokonanie odbioru końcowego Pojazdu przez **Zamawiającego** nie zwalnia **Wykonawcy** z odpowiedzialności za nienależyte wykonanie Pojazdów, jak też nie pociąga za sobą jakiegokolwiek odpowiedzialności lub współodpowiedzialności **Zamawiającego** za nienależyte wykonanie Pojazdów.
20. Ostateczne wydanie Pojazdów objętych przedmiotem niniejszej Umowy stwierdzone Protokołem Przekazania do Eksploatacji nastąpi w terminach określonych w Umowie (§ 3 ust. 3) w siedzibie **Zamawiającego**. W czynnościach, o których mowa wyżej uczestniczą: przedstawiciele **Zamawiającego** i **Wykonawcy**.
21. Do czasu podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji przez Upoważnionego Odbiorcę **Zamawiającego**, ryzyko utraty i uszkodzenia danego Pojazdu bez względu na przyczynę ponosi **Wykonawca**.
22. **Wykonawca** na koszt własny ubezpieczy przekazywane Pojazdy w zakresie odpowiedzialności cywilnej oraz casco na okres od dnia ich odbioru technicznego do 10 dnia po podpisaniu bez uwag przez Upoważnionego Odbiorcę oraz **Strony** Umowy Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych Pojazdów.
23. **Wykonawca** jest zobowiązany do wydania przedstawicielom **Zamawiającego** w dniu odbioru technicznego Pojazdów polis lub certyfikatu do polis ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz casco poszczególnych Pojazdów będących przedmiotem niniejszej Umowy.

## § 7. Dokumentacja Pojazdu

1. **Wykonawca** zobowiązany jest sporządzić i przekazać **Zamawiającemu** dokumentację Pojazdu, której spis zawiera **Załącznik nr 5** do niniejszej Umowy.
2. **Zamawiający** ma 3 miesiące, liczone od daty otrzymania dokumentacji, na wniesienie uwag dotyczących treści poszczególnych dokumentów stanowiących zawartość dokumentacji technicznej. Wnoszone uwagi nie wstrzymują odbioru Pojazdów.
3. Wprowadzone przez **Wykonawcę** w trakcie procesu produkcyjnego przez cały okres obowiązywania Gwarancji lub podczas usuwania Wad, zmiany w zakresie objętym dostarczoną **Zamawiającemu** dokumentacją techniczną, wymagają dokonania przez **Wykonawcę** uaktualnienia tej dokumentacji, w tym oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej **Zamawiającemu**, w terminie najpóźniej jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian. W przypadku niewykonania aktualizacji dokumentacji w wyżej określonym terminie, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia § 16 niniejszej Umowy.

4. W ramach wynagrodzenia umownego **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** na czas życia Pojazdu niewyłącznej dwustanowiskowej licencji na korzystanie z oprogramowania Pojazdów. Licencja zostanie udzielona **Zamawiającemu** lub przeniesiona na **Zamawiającego** najpóźniej wraz z dostawą pierwszego Pojazdu.
5. W ramach wynagrodzenia umownego **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji uprawniającej do korzystania z dokumentacji, której spis zawiera **Załącznik nr 5** do niniejszej Umowy. Licencja zostanie udzielona **Zamawiającemu** lub przeniesiona na **Zamawiającego** najpóźniej w terminach przekazania dokumentacji **Zamawiającemu**.
6. Licencje, o których mowa w ust. 4 i 5 obejmować winny prawo do korzystania tylko w stosunku do dostarczonych w ramach Umowy Pojazdów oraz zgodnie z celem określonym w Umowie, a więc do korzystania z Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem.
7. Z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Technicznego **Wykonawca** przenosi prawa autorskie do Dokumentacji Systemu Utrzymania Pojazdu na **Zamawiającego** wraz z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, wykonywania zmian, modernizacji lub ekspertyz.
8. Poza uprawnieniami, o których mowa w ust. 7 **Zamawiający** ma prawo do korzystania z dokumentacji, której spis zawiera **Załącznik nr 5** do niniejszej Umowy, sam lub przez wybraną osobę trzecią do wykorzystania w celu wykonania dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej w przypadku, gdyby Obsługa na poziomach od P1 do P5 nie była świadczona przez **Wykonawcę**.
9. **Wykonawca** zapewnia możliwość dokonywania zakupów części do napraw i konserwacji przez okres 15 lat od daty dostawy ostatniego Pojazdu. Niezbędne części winny być kompatybilne, tzn. nie mogą powodować konieczności wymiany innych, współpracujących z nimi części Pojazdu, z dopuszczalną zamianą na poziomie zespołu.
10. **Wykonawca** wyraża zgodę **Zamawiającemu** na zakup części do Pojazdów oraz wskaże producentów/wykonawców tych części. **Wykonawca** zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co **Wykonawca** Grupy Kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 15.12.2003 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2003 r. Nr 86 poz. 804 z późn. zm), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu przez **Zamawiającego** produkowanych lub dostarczanych części.

#### § 8. Ubezpieczenie

1. **Wykonawca** oświadcza, że posiada i będzie posiadał przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie odpowiedzialności kontraktowej i deliktowej oraz odpowiedzialności za produkt w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy na łączną sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 10 000 000,00 PLN (słownie: dziesięć milionów złotych).
2. W wykonaniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1 **Wykonawca** w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy przedłoży **Zamawiającemu** kopię polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej **Wykonawcy** w zakresie prowadzonej przez niego działalności, obejmującej zawinione przez **Wykonawcę** spowodowanie śmierci lub uszkodzenie ciała oraz szkodę majątkową na majątku własnym lub osób trzecich. Jako osoby trzecie traktowani będą pracownicy techniczni **Zamawiającego**.
3. W każdym przypadku gdy okres obowiązywania polisy ubezpieczenia będzie krótszy, aniżeli czas trwania niniejszej Umowy, **Wykonawca**, będzie zobowiązany do jej przedłużenia o brakujący okres i przekazania kopii nowej polisy **Zamawiającemu** w terminie nie później niż 14 dni przed jej wygaśnięciem,
4. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymaniem umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 ponosi **Wykonawca**.
5. W przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub 3, **Zamawiający** uprawniony będzie do zawarcia z wybranym przez siebie ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia do kwoty wskazanej w ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z wynagrodzenia należnego **Wykonawcy** z tytułu realizacji niniejszej Umowy.
6. **Wykonawca** zobowiązany jest ubezpieczyć każdy przekazywany **Zamawiającemu** Pojazd zgodnie z postanowieniami § 6 ust. 22 i 23 Umowy.



### § 9. Dodatkowe zobowiązania Stron

1. W ramach dostawy Pojazdów **Wykonawca** zobowiązany jest przeszkolić w zakładzie produkcyjnym 10 pracowników inżynieryjno-technicznych i maszynistów (łącznie), wskazanych przez **Zamawiającego** w zakresie i warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie Pojazdu w zakresie obsługi technicznej, diagnostyki i oprogramowania użytkowanego Pojazdu, niezbędnych w eksploatacji Pojazdu przez **Zamawiającego**.

Celem szkolenia jest nabycie przez ww. pracowników **Zamawiającego** wiedzy i umiejętności pozwalającej na uruchomienie Pojazdu, jego badania i sprawdzenie działania (diagnostykę, weryfikację stanów pracy urządzeń, zapisów w rejestratorach itp.) podczas prób odbiorczych realizowanych zgodnie z zapisami § 6 niniejszej Umowy. W stosunku do maszynistów dodatkowo niezbędne jest nabycie praktycznej wiedzy i umiejętności prowadzenia i obsługi Pojazdu w warunkach przeprowadzania ww. prób odbiorczych jak również podczas normalnej eksploatacji Pojazdów przy realizacji przewozów pasażerskich.

Szkolenie to winno zostać przeprowadzone w całości przed datą zgłoszenia **Zamawiającemu** do odbioru końcowego pierwszego Pojazdu. Po przeprowadzeniu szkolenia **Wykonawca** wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników wskazanych przez **Zamawiającego** i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie Pojazdu w zakresie obsługi technicznej, diagnostyki i oprogramowania użytkowanego Pojazdu. **Wykonawca** ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa powyżej, w czasie ich szkolenia w zakładzie produkcyjnym.

2. W ramach dostawy Pojazdów **Wykonawca** przeszkoli w siedzibie **Zamawiającego** lub w miejscu przez niego wskazanym, na własny koszt:
  - a) 60 pracowników **Zamawiającego** prowadzących pojazdy (maszynistów), w zakresie eksploatacji Pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej.

Dla maszynistów niezbędne jest nabycie praktycznej wiedzy i umiejętności prowadzenia i obsługi Pojazdu w warunkach normalnej eksploatacji Pojazdów przy realizacji przewozów pasażerskich na linii WKD oraz lokalizacji i sposobów usuwania drobnych niesprawności w działaniu Pojazdu.
  - b) 50 pracowników **Zamawiającego** obsługujących Pojazdy w zakresie obsługi technicznej, diagnostyki pokładowej i obsługowej oraz wykonywania przez nich czynności w zakresie obsługi według poziomów utrzymania P1, P2, P3 i napraw bieżących.

Dla pracowników **Zamawiającego** obsługujących Pojazdy w zakresie poziomów utrzymania P1, P2 i P3 niezbędne jest nabycie praktycznej wiedzy i umiejętności pozwalającej na przeprowadzanie utrzymania zgodnie z zapisami Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU), realizacji badań, sprawdzeń działania (diagnostykę, weryfikację stanów pracy urządzeń, zapisów w rejestratorach itp.), lokalizacji niesprawności i sposobu ich usuwania oraz realizacji napraw bieżących Pojazdu.
3. Szkolenia, o których mowa w ust. 2 **Wykonawca** przeprowadzi po dostawie pierwszego Pojazdu na podstawie uzgodnionego przez **Strony** Umowy harmonogramu. Po zakończeniu szkoleń **Wykonawca** wystawi bezterminowy certyfikat uprawniający pracowników **Zamawiającego** do wykonywania czynności samodzielnie lub pod nadzorem przedstawiciela **Wykonawcy** odpowiednio do zakresu odbytego szkolenia.
4. Szkolenia powinny zostać zakończone przed upływem okresu 5 miesięcy od daty dostarczenia pierwszego Pojazdu.
5. Szkolenia winny być przeprowadzone w języku polskim (jeżeli to konieczne za pośrednictwem tłumacza).
6. W sytuacji gdy **Wykonawca** nie dostarczy **Zamawiającemu** certyfikatów, o których mowa w ust. 3, na **Wykonawcy** ciąży obowiązek dalszego świadczenia usług utrzymaniowych Pojazdów zgodnie z § 3 ust. 1 lit b) do czasu dostarczenia certyfikatów, z zastrzeżeniem § 4 i 16 Umowy.
7. Ustalenia szczegółowe dotyczące kolorystyki wnętrza i zewnątrz Pojazdów, jak również materiałów wykończeniowych i wyposażenia wnętrza Pojazdów dokonane zostaną po przekazaniu **Zamawiającemu** projektu wyglądu Pojazdu, o którym mowa w § 3 ust. 2 lit. a). **Wykonawca** zobowiązuje się przedstawić **Zamawiającemu** do akceptacji i uzgodnień projekt wyglądu Pojazdu w terminie nie późniejszym niż 6 miesięcy przed ukończeniem budowy pierwszego Pojazdu.
8. Ustalenia szczegółowe, o których mowa w ust. 7, nie mogą powodować obniżenia standardów jakościowych w stosunku do określonych w ofercie.



9. **Zamawiający ma obowiązek zaakceptować lub zgłosić uwagi do projektu wyglądu Pojazdu oraz wszystkich innych projektów wymagających uzgodnienia na mocy niniejszej Umowy w terminie nie przekraczającym jednego miesiąca od dnia otrzymania ww. projektu.**
10. W przypadku niedokonania wspólnych ustaleń w terminie, o którym mowa w ust. 9, **Wykonawca** w zakresie wyglądu Pojazdów związany będzie pisemnymi wytycznymi sformułowanymi i przekazanymi przez **Zamawiającego**.
11. Wszelkie oznaczenia i napisy na zewnątrz oraz wewnątrz Pojazdu, w tym na szybach, noszące znamiona reklamy wymagają pisemnej akceptacji **Zamawiającego**.

### § 10. Rękojmia za wady i warunki Gwarancji

1. **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** Gwarancji na sprawną i bezawaryjną pracę każdego Pojazdu, oprogramowanie pojazdów oraz sporządzoną dokumentację, o której mowa w § 7 umowy na okres:
  - a) 48 miesięcy dla całego Pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 18,
  - b) 120 miesięcy na trwałość powłok lakierniczych,liczony od daty podpisania przez **Strony** Protokołu Przekazania do Eksploatacji poszczególnych Pojazdów, na warunkach określonych w postanowieniach niniejszego paragrafu oraz § 6 Umowy.
2. **Strony** zgodnie ustalają, iż do Gwarancji, o której mowa w ust. 1 zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
3. Gwarancją są objęte wszystkie części składowe Pojazdów będących przedmiotem Umowy z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych zużywających się podczas eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem.
4. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 3, znajduje zastosowanie jedynie wówczas, gdy zużycie materiałów eksploatacyjnych nie jest następstwem Wady.
5. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte Wady Pojazdów, powstałe w czasie eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem.
6. **Wykonawca** ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające z udzielonej przez producenta Gwarancji, chyba że **Wykonawca** jest jednocześnie producentem.
7. Wszelkie koszty związane z realizacją obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym koszty ewentualnego transportu Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi **Wykonawca**.
8. W przypadku wystąpienia Wady Pojazdu **Wykonawca** w ramach gwarancji zobowiązany jest do usunięcia Wady albo, w przypadku wady systemowej lub wady szczególnej (w sytuacji określonej w § 4 ust. 8 oraz § 10 ust. 22), do wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad jeżeli Wady ujawnią się w terminach określonych w ust. 1.
9. **Usunięcie Wady powinno nastąpić niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 dni od daty zgłoszenia, którego wzór stanowi Protokół reklamacyjny – Załącznik nr 6 do Umowy. Wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad powinno nastąpić niezwłocznie, nie później niż w terminie 12 miesięcy, licząc od dnia otrzymania wezwania Zamawiającego.**
10. Dniem powzięcia przez **Wykonawcę** wiadomości o Wadzie Pojazdu jest dzień i godzina wysłania do **Wykonawcy** zgłoszenia, o którym mowa w ust. 9, zawierającego wezwanie do usunięcia Wady lub wymiany wadliwego Pojazdu. Zgłoszenie Wad następować będzie wedle wyboru **Zamawiającego**, za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej, zgodnie z postanowieniami § 18 Umowy, z zastrzeżeniem § 18 ust. 5 Umowy. **Wykonawca**, w § 18 ust. 3 Umowy, udostępnia adres poczty elektronicznej oraz faks funkcjonujący całą dobę przez wszystkie dni tygodnia, na który będą zgłaszane powiadomienia.
11. Po zgłoszeniu Wady przez **Zamawiającego**, **Wykonawca** zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do jej usunięcia zgodnie z postanowieniami ust. 9. **Wykonawca** zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zgłoszenia. Czas reakcji rozumiany jako czas przystąpienia **Wykonawcy** do usunięcia Wady wynosić będzie do 12 godzin. Naprawę gwarancyjną uważa się za wykonaną po zgłoszeniu **Zamawiającemu** przez **Wykonawcę** gotowości do przekazania Pojazdu do eksploatacji oraz podpisaniu przez przedstawicieli **Stron** Protokołu reklamacyjnego stwierdzającego usunięcie Wady i pełną sprawność Pojazdu, w którym była wykonana naprawa.

12. W celu umożliwienia **Wykonawcy** należytego wykonania zobowiązań gwarancyjnych **Zamawiający** może na życzenie **Wykonawcy** udostępnić posiadaną przez siebie infrastrukturę w celu zorganizowania serwisu gwarancyjnego.
13. W przypadku, gdy serwis **Wykonawcy** znajduje się w siedzibie **Zamawiającego**, skuteczne powiadomienie **Wykonawcy** o konieczności podjęcia czynności, o których mowa w ust. 11 następuje poprzez powiadomienie serwisu **Wykonawcy** za pośrednictwem formularza Protokołu reklamacyjnego, którego wzór stanowi **Załącznik nr 6** do Umowy. **Wykonawca** może wyznaczyć stałego przedstawiciela upoważnionego do dokonywania wszelkich czynności związanych ze zobowiązaniami gwarancyjnymi w imieniu **Wykonawcy**. W szczególności stały przedstawiciel będzie upoważniony do podpisywania Protokołów reklamacyjnych oraz zgłaszania **Zamawiającemu** gotowości do przekazania do eksploatacji Pojazdu, w którym wykonywana była naprawa. Upoważnienie do czynności, o których mowa powyżej winno być stwierdzone w formie pełnomocnictwa, określającego zakres czynności przedstawiciela **Wykonawcy** i czasu, na jaki zostało udzielone, podpisanego przez osobę(-y) upoważnionej(-ych) do reprezentowania **Wykonawcy** i złożonego **Zamawiającemu** w oryginale.
14. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy, **Zamawiający** może wyrazić zgodę na dłuższy od określonego w ust. 9 termin, jeśli naprawa nie jest możliwa w pierwotnym terminie z powodu okoliczności niezależnych od **Wykonawcy**.
15. **Wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 14, skutkuje zawieszeniem naliczania kar umownych przewidzianych w § 16 ust. 1 lit. b), ale powoduje naliczanie współczynnika niezawodności za czas wyłączenia Pojazdu z ruchu.**
16. Wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 14 wymaga pisemnego oświadczenia **Wykonawcy**, ze wskazaniem przyczyny wpływającej na wydłużenie terminu. Dla skuteczności oświadczenia wymagane jest dotarcie do **Zamawiającego** jego treści wraz z uzasadnieniem przed upływem trzeciego dnia następującego po zgłoszeniu, o którym mowa w ust. 10. Nie dotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość zgody **Zamawiającego** na wydłużenie terminu ponad określony w ust. 9.
17. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 16 ponad termin określony w ust. 9 wymaga pisemnego poinformowania **Wykonawcy**. Odmowa wyrażenia zgody może zawierać uzasadnienie **Zamawiającego**.
18. Okres uprawnień wynikających z Gwarancji przedmiotu Umowy, w każdym z przypadków określonych w niniejszym paragrafie, przedłuża się o czas naprawy gwarancyjnej, z zastrzeżeniem, iż w przypadku części Pojazdu naprawianych w okresie gwarancji, lecz w terminie krótszym niż 6 miesięcy do zakończenia gwarancji na Pojazd będący przedmiotem Umowy, ich gwarancja kończy się po upływie 6 miesięcy od dnia zakończenia przedmiotowej naprawy.
19. W sytuacji gdy **Wykonawca**, w wyniku zgłoszenia **Zamawiającego** zgodnie z ust. 9-11 nie przystąpi do naprawy w terminie 36 godzin, liczonych od momentu wysłania powiadomienia do **Wykonawcy** o wystąpieniu Wady, **Zamawiający** będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych Wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi bez utraty warunków Gwarancji, z zastrzeżeniem ust. 18, a koszty z tym związane pokryje z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 17 Umowy, z zastrzeżeniem § 22 Umowy. W przypadku gdy koszty naprawy przewyższają kwotę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy **Zamawiający** uprawniony jest do żądania od **Wykonawcy** zwrotu poniesionych kosztów, w części w jakiej nie zostały one pokryte z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
20. W przypadku wystąpienia w okresie Gwarancji wad systemowych lub wad szczególnych, które naruszają lub zagrażają sprawnej eksploatacji, poza uprawnieniami określonymi w ust. 8, **Zamawiającemu** przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez **Wykonawcę** przyczyn tych wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach będących przedmiotem Umowy.
21. W przypadku wystąpienia **wady systemowej**, **Wykonawca** zobowiązany jest do jej usunięcia z zachowaniem zasady należytej staranności i bez zbędnej zwłoki. Harmonogram usunięcia wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z **Zamawiającym** w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia **Wykonawcy** o wadzie systemowej. Maksymalny termin na usunięcie wady systemowej wynosi 6 miesięcy od dnia zawiadomienia **Wykonawcy** o wadzie systemowej.

22. W przypadku nie dotrzymania terminów na usunięcie wady systemowej, zgodnie z ust. 20 i 21 **Wykonawca** jest zobowiązany wymienić Pojazd(y) na nowy(e) w terminie 12 miesięcy, liczonym od dnia zawiadomienia **Wykonawcy**.
23. Jeżeli w nowym Pojeździe dostarczonym zgodnie z ust. 22 wystąpią takie same wady systemowe, **Zamawiającemu** przysługuje zwrot kosztów zapłaconych za Pojazd, powiększonych o koszty utraconych korzyści, pomniejszonych o koszt amortyzacji, liczony metodą liniową (okres 30 lat), w terminie do 1 miesiąca od pisemnego zawiadomienia **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** o wystąpieniu takiej samej wady systemowej.
24. W przypadku zwrotu przez **Wykonawcę** kosztów, o których mowa w ust. 23, **Zamawiający** zobowiązuje się do zwrotu **Wykonawcy** Pojazdu, którego kwota będzie dotyczyła. Zwrot Pojazdu w miejsce wskazane przez **Wykonawcę** odbędzie się na jego koszt.
25. W przypadku braku wymiany Pojazdu na nowy w sytuacji wystąpienia wady systemowej zgodnie z ust. 22, opóźnienie w dostarczeniu nowego Pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Umowy i będzie skutkowało naliczaniem kar umownych zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.
26. Postanowienia niniejszego paragrafu nie uchybiają uprawnieniom **Zamawiającego** z tytułu rękojmi, o których mowa w art. 556-576 Kodeksu cywilnego, również za wady prawne, stosowanym odpowiednio, przy czym **Strony** wydłużają okresy rękojmi w odniesieniu do Pojazdów w ten sposób, aby pokrywały się z okresami Gwarancji określonymi w ust. 1.
27. Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia podpisania przez **Strony** Protokołu Przekazania do Eksploatacji każdego Pojazdu. Okresy gwarancji i rękojmi bieżą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu.
28. Nie podlegają uprawnieniom z tytułu Gwarancji Wady powstałe na skutek:
  - a) siły wyższej,
  - b) szkód wynikłych z winy **Zamawiającego**, a w szczególności konserwacji i użytkowania Pojazdów w sposób niezgodny z dostarczoną dokumentacją, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych,
  - c) aktów wandalizmu,
  - d) jeżeli **Zamawiający** lub osoby trzecie dokonają bez zgody **Wykonawcy** zmian lub napraw, wówczas **Zamawiającemu** nie przysługują roszczenia z tytułu Gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw, z zastrzeżeniem ust. 19.
29. **Wykonawca** zobowiązany jest przekazać **Zamawiającemu** dokumenty gwarancyjne dla każdego kompletnego Pojazdu wraz z dostawą każdego Pojazdu.

#### § 11. Zasady postępowania w przypadku urządzeń objętych gwarancją osób trzecich

1. Gwarancja Producenta udzielona **Zamawiającemu** obejmuje cały Pojazd ze wszystkimi jego częściami składowymi przez okres, o którym mowa w § 10 ust. 1, również w przypadku jeśli Gwarancja udzielona **Wykonawcy** przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy Pojazdu jest krótsza, niż Gwarancja **Wykonawcy** na Pojazd.
2. Jeśli Gwarancja udzielona **Wykonawcy** przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy Pojazdu jest dłuższa, niż Gwarancja **Wykonawcy** udzielona **Zamawiającemu** na Pojazd, **Zamawiającemu** przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych producentów, poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień.

#### § 12. Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Łączne wynagrodzenie **Wykonawcy** za realizację przedmiotu Umowy określonego w § 3 wynosi:  
brutto: ..... PLN (słownie: .....)  
w tym podatek VAT ..... PLN (słownie: .....)  
netto: ..... PLN (słownie: .....)

2. Cena za dostawę 1 (jednego) Pojazdu wynosi:  
brutto: ..... PLN (słownie: .....)  
w tym podatek VAT ..... PLN (słownie: .....)  
netto: ..... PLN (słownie: .....)
3. Wynagrodzenie określone w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty, o których mowa w Rozdziale XVII ust. 2 SIWZ i nie będzie podlegała jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem § 23 ust. 2 lit. b).
4. Wynagrodzenie, określone w ust. 1 ma charakter wynagrodzenia ryczałtowego i pokrywa wszelkie zobowiązania **Zamawiającego** z tytułu prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy przez **Wykonawcę**.

### § 13. Zasady płatności

1. Płatności z tytułu dostawy Pojazdów realizowane będą w odniesieniu do każdego Pojazdu oddzielnie.
2. Zapłata **Wykonawcy** wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 Umowy, realizowana będzie w następujący sposób:
  - a) zaliczka w wysokości 10 % wartości netto Umowy, o której mowa w § 12 ust. 1, co stanowi kwotę ..... (słownie: .....) powiększoną o wartość podatku VAT tj. kwotę ..... (słownie: .....) co daje łączną kwotę: ..... (słownie: .....), po dokonaniu pierwszej kontroli rozpoczęcia procesu realizacji zamówienia i po uzyskaniu pozytywnej opinii przedstawicieli **Zamawiającego** (potwierdzonej protokołem), nie później niż w terminie 6 miesięcy od daty podpisania niniejszej Umowy, w zamian za uprzednie wniesienie przez **Wykonawcę** zabezpieczenia zwrotu zaliczki w jednej lub kilku formach wskazanych w art. 148 ust. 1 Pzp, w kwocie odpowiadającej wysokości zaliczki, z zastrzeżeniem obowiązku utrzymywania zabezpieczenia do czasu pełnego rozliczenia zaliczki przez **Wykonawcę**;
  - b) pozostała część wynagrodzenia umownego brutto będzie płatna sukcesywnie po odbiorze każdego Pojazdu, przy czym zostanie ona rozliczona w pierwszej kolejności z udzielonej zaliczki, a w pozostałej płatna przelewem na rachunek wskazany przez **Wykonawcę**.
3. W przypadku wyboru przez **Wykonawcę** gwarancji lub poręczenia jako formy zabezpieczenia zwrotu zaliczki, o którym mowa w ust. 2 lit. a), dokument poręczenia lub gwarancji winien spełniać wymagania określone w Rozdziale XXI ust. 5 SIWZ i w treści zaakceptowanej przez **Zamawiającego** winien być złożony w oryginale.
4. Zabezpieczenie zwrotu zaliczki, o którym mowa w ust. 2 lit. a), wniesione w formie poręczenia lub gwarancji, wygasa w dniu protokolarnego potwierdzenia przez upoważnionych przedstawicieli **Stron** jej pełnego rozliczenia przez **Wykonawcę** na podstawie faktur(-y) VAT, wystawionych na podstawie protokołów, o których mowa w ust. 8.
5. **Zamawiający** będzie uprawniony do żądania zwrotu zaliczki w kwocie zaliczki brutto wraz z ustawowymi odsetkami liczonymi od daty otrzymania przez **Wykonawcę** zaliczki do daty jej zwrotu, w przypadku gdy **Wykonawca** nie wypełni któregokolwiek z postanowień umowy.
6. Płatności następować będą przelewem bankowym na wskazany przez **Wykonawcę** rachunek bankowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia doręczenia faktury **Zamawiającemu**. Za dzień zapłaty **Strony** przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego**.
7. Obowiązek rozliczenia podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług VAT spoczywa na **Zamawiającym**.<sup>2</sup>
8. Podstawą wystawienia faktur zgodnie z ust. 2 lit. b) będzie podpisany bez uwag przez Upoważnionego Odbiorcę i **Strony** umowy Protokół Przekazania do Eksploatacji każdego Pojazdu.
9. **Wykonawcy** mający siedzibę poza obszarem Rzeczypospolitej Polskiej zobowiązani są przedłożyć fakturę w języku **Wykonawcy** i w języku polskim wraz z załączonym podpisanym bez uwag przez Upoważnionego

<sup>2</sup> Dotyczy wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów i usług



Odbiorcę i **Strony** umowy Protokołem Przekazania do Eksploatacji Pojazdu, a także świadectwem pochodzenia towaru (w przypadku dostawy spoza Unii Europejskiej).

10. Z dniem dostawy Pojazdu następuje przeniesienie jego własności na **Zamawiającego**.
11. **Zamawiający** (Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.) oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT, posługuje się numerem NIP: **529-16-28-093**.
12. Faktury należy wystawiać na Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, która będzie realizować płatności z tytułu otrzymanych faktur zakupu.
13. Rozliczenia finansowe z tytułu Umowy dokonywane będą z Liderem Konsorcjum. Dokonanie płatności na rachunek bankowy lidera Konsorcjum stanowi spełnienie świadczenia należnego wszystkim Wykonawcom.<sup>3</sup>
14. **Za brak zapłaty w terminie Wykonawcy przysługiwać będą odsetki ustawowe za zwłokę.**

#### § 14. Podwykonawcy

1. Przy wykonywaniu Umowy **Wykonawca** będzie/nie będzie<sup>4</sup> posługiwał się podwykonawcami.
2. W terminie 5 dni od zawarcia niniejszej Umowy **Wykonawca** przedstawi **Zamawiającemu** listę podwykonawców, którymi zamierza posługiwać się przy jej wykonywaniu ze wskazaniem części umowy, którą będą wykonywali poszczególni podwykonawcy.<sup>5</sup>

#### § 15. Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie Umowy

1. **Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w szczególności za nieterminowe wykonanie Umowy. Członkowie konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w szczególności za nieterminowe wykonanie Umowy.**<sup>6</sup>
2. **Wykonawca** ponosi odpowiedzialność za wszelkie udokumentowane szkody w mieniu **Zamawiającego**, wynikłe w toku i w związku z realizacją niniejszej Umowy. W szczególności, lecz nie wyłącznie, **Wykonawca** odpowiedzialny jest za bezpośrednie skutki i następstwa Wad Pojazdów, (w tym wynikłe z zastosowania przy budowie Pojazdu niewłaściwych materiałów lub technologii), spowodowanych błędami w oprogramowaniu i dokumentacji lub nienależytym świadczeniem usług serwisu i usług utrzymaniowych, wszelkie zniszczenia lub uszkodzenia mienia **Zamawiającego** lub osób trzecich będące następstwem zdarzeń, do których doszło wskutek Wad Pojazdów.
3. **Wykonawcę** obciąża obowiązek naprawienia szkody, obejmującej w szczególności:
  - a) koszty naprawy sieci trakcyjnej uszkodzonej wskutek Wady Pojazdu,
  - b) koszty naprawy innego pojazdu lub mienia osoby trzeciej uszkodzonego wskutek kolizji z Pojazdem, spowodowanej Wadą Pojazdu,
  - c) koszty uszkodzenia mienia **Zamawiającego** lub innych osób trzecich będące następstwem zderzenia z nimi Pojazdu, gdy do zderzenia doszło wskutek Wady Pojazdu,
  - d) koszty uszkodzonego mienia **Zamawiającego** lub osób trzecich powstałe wskutek winy **Wykonawcy** w trakcie wykonywania czynności dostawy lub w związku ze świadczonymi usługami serwisu i usługami utrzymaniowymi.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, w tym podwykonawców, którymi **Wykonawca** posługuje się przy wykonywaniu Umowy **Wykonawca** odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
5. **Strony** są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako Siła wyższa.

<sup>3</sup> Dotyczy Konsorcjum

<sup>4</sup> Niewłaściwe skreślić, stosownie do deklaracji Wykonawcy złożonej w ofercie.

<sup>5</sup> W przypadku zadeklarowania podwykonawstwa w złożonej ofercie.

<sup>6</sup> Dotyczy Konsorcjum

6. **Strona** powołująca się na Siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą **Stronę** na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za Siłę wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu Siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie. Dowodzenie powyższych okoliczności jest ograniczone do okoliczności, które nie są powszechnie znane.

### § 16. Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** kary umowne w następujących przypadkach i w wysokości:
- a) w przypadku opóźnienia w dostawie Pojazdów w stanie wolnym od Wad, wraz z oprogramowaniem i licencjami – 0,2% ceny brutto Pojazdu za każdy rozpoczęty tydzień opóźnienia w dostawie Pojazdu, przy czym opóźnienie liczone będzie według terminów dostaw szczegółowo określonych w § 3 ust. 3 Umowy,
  - b) w przypadku opóźnienia w realizacji uprawnień wynikających z rękojmi lub udzielonej Gwarancji – 0,2% ceny brutto Pojazdu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w wykonywaniu obowiązków **Wykonawcy** wynikających z rękojmi lub udzielonej Gwarancji w stosunku do terminów określonych w § 10 Umowy, z zastrzeżeniem § 10 ust. 14 i 15. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 10 ust. 15 Umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
  - c) w przypadku gdy obliczony wg zasad podanych w § 4 ust. 2 lit. A współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) będzie niższy od wartości 0,95 – **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 0,5% ceny brutto każdego Pojazdu, którego to dotyczy, za każdy 0,01 obniżenia współczynnika podanego w § 4 ust. 1 lit. a).
  - d) w przypadku gdy obliczony wg zasad podanych w § 4 ust. 2 lit. B współczynnik niezawodności będzie niższy od wartości 0,97 – **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości 0,5% ceny brutto każdego Pojazdu, którego to dotyczy, za każdy 0,01 obniżenia współczynnika podanego w § 4 ust. 1 lit. b).
  - e) **Wykonawca** zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 0,1% ceny brutto danego Pojazdu za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, dla których na mocy postanowień niniejszej Umowy zostały określone terminy lub zadeklarowane parametry, liczony od upływu terminu określonego w wezwaniu o usunięcie stwierdzonej niezgodności.
  - f) 0,1% ceny brutto Umowy w przypadku cofnięcia przez UTK wydanego wcześniej Świadczenia Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego, z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy** – za każdy dzień do czasu przywrócenia Świadczenia, o którym mowa powyżej.
  - g) 5% ceny brutto każdego Pojazdu, którego dotyczy odstąpienie od Umowy, w przypadkach określonych w § 22 ust. 1 lit. a), b) i c) Umowy oraz 5% wartości brutto Umowy w przypadku określonym w § 22 ust. 1 lit. e).
  - h) 10% ceny brutto każdego niedostarczonego Pojazdu w terminie 12 miesięcy zgodnie z postanowieniami § 4 ust. 10 oraz § 10 ust. 25 w związku z § 10 ust. 22 niniejszej Umowy.
  - i) za przekroczenie zużycia energii elektrycznej przez Pojazd stwierdzonego w Protokole Odbioru Technicznego stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy w stosunku do wartości zadeklarowanej w Załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną dla każdego Pojazdu, którego to będzie dotyczyć w wysokości:
    - i.1) 15 000,00 zł za przekroczenie do 5%;
    - i.2) 30 000,00 zł za przekroczenie do 10%;
    - i.3) przekroczenie powyżej 10% traktowane będzie jako nienależyte wykonanie Umowy, dla którego zastosowanie ma § 22 ust. 1 lit. d).
2. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają kumulacji z tym zastrzeżeniem, że całkowita odpowiedzialność **Wykonawcy** z tytułu jakiegokolwiek naruszenia Umowy nie przekroczy 40% wartości brutto Umowy.
3. **Zamawiającemu** przysługuje prawo potrącania naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego **Wykonawcy** wynagrodzenia.
4. Z zastrzeżeniem ust. 3, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia **Wykonawcy** noty

obciążeniowej **Zamawiającego**.

5. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych, **Zamawiającemu** przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych.
6. **W przypadku nieterminowych płatności za faktury, Zamawiający zapłaci odsetki za opóźnienie w wysokości ustawowej.**

### § 17. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania dostawy Pojazdów **Wykonawca** wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem”, w wysokości 10% ceny brutto podanej w ofercie, tj. \_\_\_\_\_ PLN.
2. Zabezpieczenie wniesione zostanie najpóźniej w dniu zawarcia Umowy w formie \_\_\_\_\_ i będzie utrzymywane przez okres realizacji Umowy na zasadach określonych w Umowie.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wnoszone w pieniądzu **Wykonawca** wpłaci przelewem na rachunek bankowy wskazany przez **Zamawiającego**.
4. Dokument \_\_\_\_\_, o treści zgodnej z Rozdziałem XXI ust. 5 SIWZ oraz zaakceptowanej przez **Zamawiającego** powinien być złożony w oryginale **Zamawiającemu** w terminie, o którym mowa w ust. 2.<sup>7</sup>
5. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy. **Zamawiający** będzie miał prawo skorzystać z ustanowionego zabezpieczenia w każdym przypadku, gdy zgodnie z niniejszą Umową lub na mocy wyroku sądowego **Zamawiający** może żądać od **Wykonawcy** zapłaty kwoty pieniężnej w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez **Wykonawcę** obowiązków wynikających z Umowy. **Zamawiający** może korzystać z ustanowionego zabezpieczenia wielokrotnie, aż do wyczerpania kwoty ustanowionego zabezpieczenia.
6. **Zamawiający** zatrzyma 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na poczet przysługujących mu roszczeń z tytułu rękojmi za Wady.
7. **Termin ważności zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w kwocie odpowiadającej 70% kwoty, o której mowa w ust. 1, winien obejmować termin wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, zgodnie z art. 151 ust. 1 Pzp.**
8. Termin ważności zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w kwocie odpowiadającej 30% kwoty, o której mowa w ust. 1 winien obejmować termin rękojmi za Wady wskazany w § 10 ust. 1 Umowy.
9. W trakcie realizacji Umowy **Wykonawca** może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form określonych w Rozdziale XXI SIWZ.
10. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jej wysokości, tj. nowa forma zabezpieczenia musi obejmować również zdarzenia powstałe przed ustanowieniem nowej formy zabezpieczenia. W żadnym wypadku suma kwot wszystkich zabezpieczeń nie może być niższa od kwoty określonej w ust. 1.
11. Zwrot 70% zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, dokonany zostanie stosownie do postanowień art. 151 ust. 1 Pzp. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia nastąpi w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady.
12. **Zamawiający** zwróci zabezpieczenie poprzez dokonanie przelewu odpowiedniej kwoty na rachunek wskazany przez **Wykonawcę** albo poprzez fizyczny zwrot **Wykonawcy** oryginału dokumentu potwierdzającego ustanowienie zabezpieczenia w formie poręczenia lub gwarancji.
13. **Zamawiający** zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy **Wykonawcy**.

<sup>7</sup> Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania umowy wnoszonego w formie poręczenia lub gwarancji.

### § 18. Przedstawiciele Stron

1. Do kontaktów z **Wykonawcą** podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania **Zamawiający** wyznacza następujące osoby:  
Koordynator: \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_;  
Zastępca Koordynatora: \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_.
2. Do kontaktów z **Zamawiającym** podczas realizacji Umowy, oraz jej koordynowania **Wykonawca** wyznacza następujące osoby:  
Koordynator: \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_;  
Zastępca Koordynatora: \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_.
3. **Strony** ustalają, iż wszelkie powiadomienia mogą być dokonywane między nimi pisemnie, e-mailem, faksem na następujące adresy:
  - Wykonawca:  
email: \_\_\_\_\_,  
fax: \_\_\_\_\_,  
adres: \_\_\_\_\_
  - Zamawiający:  
email: \_\_\_\_\_,  
fax: \_\_\_\_\_,  
adres: \_\_\_\_\_
4. Wyznaczeni Koordynatorzy i ich Zastępcy będą do stałej dyspozycji drugiej **Strony** podczas realizacji niniejszej Umowy.
5. Koordynatorzy Umowy z ramienia **Wykonawcy** odpowiadają za powiadomienie właściwych komórek organizacyjnych w strukturach **Wykonawcy** odpowiedzialnych za wykonanie czynności, określonych w przesłanych przez **Zamawiającego Wykonawcy** zgodnie z ust. 3, oświadczeniach bądź zgłoszeniach dotyczących zobowiązań na gruncie niniejszej Umowy. Powyższe dotyczy również zgłoszeń Wad Pojazdów w trybie § 10 Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 10 ust. 13.
6. Przedstawiciele **Stron**, o których mowa w ust. 1 i 2 są upoważnieni do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją niniejszej Umowy, wiążących **Stronę**, która ich ustanowiła. Przedstawiciele **Stron** nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania **Stron** wynikające z niniejszej Umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania **Stron** przy dokonywaniu zmian do niniejszej Umowy.
7. W razie powzięcia jakichkolwiek wątpliwości co do zakresu, umocowania oraz celu czynności podejmowanych przez przedstawicieli, o których mowa w ust. 1 i 2 druga **Strona** jest zobowiązana niezwłocznie żądać potwierdzenia przedmiotowej czynności przez osobę uprawnioną do reprezentowania **Strony** niniejszej Umowy.
8. Zmiana przedstawicieli **Stron**, o których mowa w ust. 1 i 2 lub ich danych kontaktowych nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez pisemne oświadczenie złożone drugiej **Stronie** na piśmie pod rygorem nieważności.

### § 19. Zasady komunikowania się Stron

1. Jeśli nic innego nie wynika z brzmienia niniejszej Umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia na gruncie niniejszej Umowy powinny być dokonane pisemnie pod rygorem nieważności i przesłane według formy określonej w § 18 ust. 3 Umowy.
2. Dla skuteczności złożenia oświadczenia drugiej **Stronie** w formie określonej w § 18 ust. 3 wymagany jest dowód jego wysłania.



3. **Strony** zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie nazwy i adresu swojej siedziby. Aktualne na dzień podpisania umowy adresy **Strony** podały na wstępie Umowy.
4. Pismo informujące **Stronę** Umowy o zmianie adresu drugiej **Strony** uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub nadane za pośrednictwem listu poleconego u operatora publicznego albo poczty kurierskiej, jak też zwrócone przez operatora publicznego po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy przyjęcia.
5. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 3 i 4 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej **Strony** uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

#### § 20. Rozwiązywanie sporów

1. Wszelkie spory między **Stronami** wynikłe z realizacji niniejszej Umowy **Strony** będą starały się rozstrzygnąć polubownie.
2. W przypadku, gdy polubowne rozstrzygnięcie sporu okaże się niemożliwe, spory będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby **Zamawiającego**.

#### § 21. Cesja praw i przejęcie długu

1. **Strony** zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy obowiązki **Wykonawcy** nie mogą być przeniesione na osoby trzecie, z wyłączeniem następstwa prawnego pod tytułem ogólnym.
2. **Strony** zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy prawa **Wykonawcy** nie mogą być bez uprzedniej zgody **Zamawiającego**, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, przeniesione na osoby trzecie.
3. **Strony** zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy wierzytelności **Wykonawcy** nie mogą być przedstawiane do potrącenia ustawowego (zgodnie z art. 498 Kodeksu cywilnego) z wierzytelnościami **Zamawiającego**.

#### § 22. Odstąpienie od Umowy

1. **Stronom** przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, **Zamawiającemu** zaś dodatkowo w przypadku zaistnienia jednej z poniższych okoliczności:
  - a) opóźnienia **Wykonawcy** w dostawie któregośkolwiek z Pojazdów wolnych od Wad trwającego dłużej niż 60 dni w stosunku do terminów określonych w Umowie, odstąpienie dotyczy niewykonanej części Umowy;
  - b) opóźnienia **Wykonawcy** w wykonywaniu obowiązków wynikających z rękojmi za Wady lub udzielonej Gwarancji trwającego dłużej niż 14 dni w stosunku do terminów określonych w postanowieniach § 10; prawo odstąpienia od Umowy dotyczy Pojazdów, co do których wystąpiło opóźnienie w usuwaniu Wad;
  - c) opóźnienia w dostarczeniu przez **Wykonawcę** dokumentów, o których mowa w § 7 ust. 1 Umowy, powodującego brak możliwości przystąpienia przez **Zamawiającego** do Odbioru Technicznego Pojazdów przez co najmniej 3 miesiące;
  - d) przekroczenia zużycia energii elektrycznej przez Pojazd stwierdzonego w Protokole Odbioru Technicznego stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy w stosunku do wartości zadeklarowanej w Załączniku nr 2 do niniejszej Umowy powyżej 10%;
  - e) nie dostarczenia aktualnego Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego w Polsce przed upływem terminu ważności tymczasowego Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego w Polsce lub gdy z winy **Wykonawcy** dojdzie do cofnięcia, uchylecia, wygaśnięcia, stwierdzenia nieważności decyzji lub zmiany decyzji o wydaniu Świadectwa Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego w Polsce.
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 lit. a), b), c) i d) **Zamawiający** będzie uprawniony do częściowego odstąpienia od niniejszej umowy, tj. w części dotyczącej Pojazdu, w związku z którym doszło do opóźnienia natomiast w przypadku, o którym mowa w ust. 1 lit. e) **Zamawiający** będzie uprawniony do odstąpienia od całości Umowy.

3. W przypadku odstąpienia od całości Umowy **Wykonawca** zobowiązany będzie do zwrotu **Zamawiającemu** w terminie 7 dni całości kwoty zapłaconego przez **Zamawiającego** do chwili odstąpienia wynagrodzenia wraz z ustawowymi odsetkami za zwłokę - począwszy od dnia następującego po przekazaniu kwot, do których zwrotu **Wykonawca** jest zobowiązany.
4. W przypadku częściowego odstąpienia od Umowy **Wykonawca** zobowiązany będzie do zwrotu **Zamawiającemu** w terminie 7 dni wszelkich kwot zapłaconych przez **Zamawiającego** przypadających na dany Pojazd, którego dotyczyło odstąpienie, wraz z ustawowymi odsetkami za zwłokę począwszy od dnia następującego po przekazaniu kwot, do których zwrotu zobowiązany jest **Wykonawca**.
5. Odstąpienie od Umowy w całości lub części będzie skutkowało naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 16 ust. 1 lit. g) Umowy.
6. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, **Zamawiający** może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
7. Każda ze **Stron** może rozwiązać niniejszą Umowę w razie istotnego naruszenia jej postanowień przez drugą **Stronę**, o ile druga **Strona** nie usunęła takiego naruszenia w terminie 30 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia, określającego charakter takiego naruszenia wraz z żądaniem jego usunięcia.

### § 23. Zmiany Umowy

1. Zmiana postanowień Umowy dopuszczalna jest w granicach wyznaczonych przepisami ustawy Pzp, w tym art. 144 ust. 1 Pzp, wyłącznie za zgodą obu **Stron**, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiany niniejszej Umowy, o których mowa w ust. 1 dopuszczalne są w następujących przypadkach:
  - a) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z treścią oferty;
  - b) zmiany przepisów prawa obowiązujących na dzień zawarcia Umowy w zakresie mającym wpływ na wysokość wynagrodzenia umownego **Wykonawcy**, w szczególności zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług (VAT) prowadzącej do zmiany kwoty brutto;
  - c) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, w tym dostosowania terminów realizacji Umowy, sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz **Wykonawcy** na skutek zmian zawartej przez **Zamawiającego** umowy o współfinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
  - d) konieczności zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach, w tym zmianami kart UIC, TSI, lub zmianami w wiedzy technicznej, gdy zmiany te nastąpiły w okresie między złożeniem oferty przez **Wykonawcę** a chwilą dopuszczenia do eksploatacji, w zakresie, w jakim te zmiany mają wpływ na realizację zawartej umowy;
  - e) potrzeby zmiany wynikającej ze zmian natury technicznej i technologicznej dotyczących przedmiotu niniejszej Umowy, w tym w szczególności konieczności jej dostosowania do wymogów związanych z wykonywaniem przez **Zamawiającego** swojej działalności statutowej w postaci zapewnienia efektywnej organizacji aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich osób na terenie aglomeracji warszawskiej, bądź też pojawienia się nowych, bardziej nowoczesnych i ekonomicznych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie **Zamawiający** uzna za celowe przy realizacji zamówienia;
  - f) konieczności wprowadzenia innych zmian do Umowy niż wyżej wymienione, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
  - g) potrzeby zmiany Umowy wynikających z niezależnych od **Stron** okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy oraz okoliczności Siły wyższej;
  - h) zmian korzystnych dla **Zamawiającego**, polegających w szczególności na:
    - zastąpieniu określonych w Umowie parametrów technicznych lub funkcjonalnych Pojazdów na lepsze parametry, przy jednoczesnym braku zwiększania wynagrodzenia z tego tytułu **Wykonawcy**,
    - zwiększeniu zakresu Umowy, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu **Wykonawcy**.

3. W celu uniknięcia wszelkich wątpliwości postanawia się, iż zmiany Umowy dokonywane na warunkach określonych w niniejszym paragrafie dotyczyć mogą w szczególności przedmiotu zamówienia, terminu wykonania zamówienia, sposobu wykonania zamówienia bez zmiany ustalonych cen z zastrzeżeniem ust. 2 lit. b).

#### § 24. Poufność informacji

1. **Strony** zobowiązują się do zachowania w tajemnicy informacji poufnych uzyskanych podczas lub w związku z realizacją Umowy.
2. Przez „informacje poufne” rozumie się wszelkie nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe, ekonomiczno-finansowe, lub organizacyjne dotyczące prowadzonej przez **Strony** działalności.
3. **Strony** zobowiązują się do korzystania z informacji poufnych wyłącznie do celów związanych z prawidłową realizacją Umowy, a tym samym zobowiązują się do nieujawniania i nieudostępniania tych informacji osobom trzecim. Niniejsze zobowiązanie obejmuje wszystkich pracowników Zamawiającego i Wykonawcy, którzy w trakcie realizacji niniejszej Umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 2.

#### § 25. Klauzula antykorupcyjna

1. **Zamawiający** oświadcza, że nie przyjmował żadnych korzyści majątkowych w celu wpłynięcia na postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w ramach Projektu „Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej” lub wynik takiego postępowania w sposób sprzeczny z prawem lub dobrymi obyczajami oraz, że nie jest mu wiadome o jakichkolwiek porozumieniach lub ustaleniach pomiędzy **Wykonawcami**, które miałyby na celu wpłynięcie na postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego lub wynik takiego postępowania w sposób sprzeczny z prawem lub dobrymi obyczajami.
2. **Wykonawca** oświadcza, iż nie oferował ani nie dawał korzyści majątkowych w celu wpłynięcia na postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w ramach Projektu „Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej” lub wynik takiego postępowania w sposób sprzeczny z prawem lub dobrymi obyczajami oraz nie brał udziału w jakichkolwiek porozumieniach lub ustaleniach pomiędzy **Wykonawcami**, które miałyby na celu wpłynięcie na postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub wynik takiego postępowania w sposób sprzeczny z prawem lub dobrymi obyczajami.

#### § 26. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy, a także odstąpienie od Umowy oraz jej wypowiedzenie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie koszty wykonania przez **Wykonawcę** jakiegokolwiek zobowiązania na gruncie niniejszej Umowy ponosi **Wykonawca**, chyba że z postanowień Umowy wynika inaczej.
3. **Wykonawca** zobowiązuje się udzielić **Zamawiającemu** wszelkiej pomocy przy załatwianiu formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli lub pracowników **Zamawiającego** na terytorium innym niż obszar Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy.
4. **Strony** niniejszym oświadczają, że:
  - a) postanowienia Umowy są dla nich w pełni zrozumiałe,
  - b) osoby zawierające Umowę w imieniu **Stron** posiadają pełną zdolność do czynności prawnych,
5. Niniejsza Umowa została sporządzona na ..... kolejno ponumerowanych stronach i parafowanych odpowiednio przez upoważnionych przedstawicieli **Stron**.
6. Załącznikami do Umowy stanowiącymi jej integralną część są:
  - a) Załącznik nr 1 – Formularz oferty Wykonawcy
  - b) Załącznik nr 2 – Opis Techniczny Oferowanych Pojazdów

- c) Załącznik nr 3 – Protokół Odbioru Technicznego
- d) Załącznik nr 4 – Protokół Przekazania do Eksploatacji
- e) Załącznik nr 5 – Spis wymaganej dokumentacji
- f) Załącznik nr 6 – Wzór Protokołu reklamacyjnego
- g) Załącznik nr 7 – Pakiet naprawczy powypadkowy i technologiczny
- h) Załącznik nr 8 – Założenia do obliczenia zużycia energii elektrycznej przez Pojazd
- i) Załącznik nr 9 – Harmonogram dostaw elektrycznych zespołów trakcyjnych

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY  
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ