

### SPIS WYMAGANEJ DOKUMENTACJI

Zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1567) Wykonawca winien opracować w języku polskim dla pojazdów, wagonów ich zespołów i podzespołów dokumentację jak poniżej:

| Lp.  | Nazwa dokumentu  | Liczba egzemplarzy  | Termin dostarczenia  |
|--|--|---|--|
| 1  | 2  | 3   | 4  |
| <b>Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu</b> |  |   |  |
| 1.   | Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu, opracowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) i zatwierdzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zawierającą m.in.: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania;</li> <li>2) dokumentację zawierającą:               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu;</li> <li>b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych;</li> <li>c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu;</li> <li>d) wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych;</li> <li>e) wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania;</li> <li>f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących;</li> <li>g) instrukcje lokalizacji i usuwania typowych usterek;</li> </ol> </li> <li>3) wykaz części zamiennych z opisem technicznym i wskazaniem ich producenta i jego danych adresowych;</li> <li>4) ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym;</li> <li>5) wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.</li> </ol> | 3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny, w tym co najmniej jeden w wersji edytowalnej – jednorazowo | W terminie 3 miesięcy przed dostawą pierwszego Pojazdu                             |
| <b>Dokumentacja techniczna Pojazdu</b>         |  |   |  |
| 2.   | Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, uwzględniająca pełny cykl utrzymania pojazdu zawierająca: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) określenie przeznaczenia pojazdu;</li> </ol>  | 3 egz. w formie dokumentów papierowych<br>i<br>3 egz. na nośniku zawierającym zapis   | Z pierwszym dostarczonym Pojazdem;<br><br>jednorazowo z dostawą pierwszego Pojazdu |

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>b) dane techniczne;</li> <li>c) szczegółowy opis budowy i zasady działania;</li> <li>d) instrukcję obsługi;</li> <li>e) rysunki poglądowe;</li> <li>f) wymagania dotyczące użytkowania (eksploatacji) i bezpieczeństwa obsługi;</li> <li>g) wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji;</li> <li>h) opis metod sprawdzania stanu technicznego (oprogramowanie diagnostyczne) i zestawienie parametrów: konstrukcyjnych, naprawczych i kresowych elementów, zespołów i podzespołów;</li> <li>i) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania;</li> <li>j) wykaz części zamiennych;</li> <li>k) załączniki obejmujące w szczególności: rysunki konstrukcyjne, schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, instrukcje i ewentualne algorytmy oprogramowania;</li> <li>l) zasady recyklingu;</li> <li>m) dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania.</li> </ul> | elektroniczny  |  |
| 3. | <p>Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów uzgodnione przez upoważnioną Jednostkę Badawczą, zawierające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) określenie przedmiotu warunków;</li> <li>b) zakres stosowania;</li> <li>c) wykaz stosowanych określeń, jeżeli nie są one zawarte w odpowiednich normach krajowych;</li> <li>d) wymagania techniczne, których spełnienie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji;</li> <li>e) program, opis i ocenę wyników badań.</li> </ul>   | 3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo          | W terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy |
| 4. | Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu   | 3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny                        | Z pierwszym dostarczonym Pojazdem            |
| 5. | Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców z określeniem oryginalnych oznaczeń katalogowych producenta oraz danych adresowych producenta czy autoryzowanego dystrybutora   | 3 egz. w formie dokumentów papierowych + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny                        | Z pierwszym dostarczonym Pojazdem            |
| 6. | Instrukcja eksploatacyjna pojazdu dla pracowników obsługi i maszynistów zawierająca wytyczne obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdów oraz instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych   | 3 egz. w formie dokumentów papierowych (+ 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny jednorazowo z dostawą | Z każdym dostarczonym Pojazdem               |

|     |  |                                  |                                |
|-----|--|----------------------------------|--------------------------------|
|     |  | pierwszego Pojazdu)              |                                |
| 7.  | Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urzędzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.  | Po 3 egz. dla każdego urzędzenia | Z każdym dostarczonym Pojazdem |
| 8.  | Deklaracja weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla wyprodukowanego pojazdu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, zgodnie z wymaganiami Art. 25c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.). | 3 egz.                           | Z każdym dostarczonym Pojazdem |
| 9.  | Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości zgodne z Wymaganiami Technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru oraz innymi obowiązującymi przepisami.             | 2 egz. dla każdego Pojazdu       | Z każdym dostarczonym Pojazdem |
| 10. | Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urzędzeń, materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego wraz z ewentualnymi dopuszczeniami do stosowania wydanymi przez UTK.   | 2 egz. dla każdego pojazdu       | Z każdym dostarczonym pojazdem |
| 11. | Bezterminowe albo tymczasowe Świadcstwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu Pojazdu Kolejowego wydane przez UTK (na trzy miesiące przed upływem okresu gwarancji Wykonawca obowiązany jest dostarczyć Świadcstwo bezterminowe).  | 2 egz. dla każdego Pojazdu       | Z każdym dostarczonym Pojazdem |
| 12. | Protokół z jazdy próbnej – zawierający m.in. zużycie energii elektrycznej przez Pojazd na linii WKD dla przejazdu próbnego według uwarunkowań przyjętych do oferty stanowiącej Załącznik nr 1 do Umowy.  | 2 egz. dla każdego Pojazdu       | Z każdym dostarczonym Pojazdem |
| 13. | Książka Pojazdu wraz z wymaganymi wpisami.   | Po 1 egz. dla każdego Pojazdu    | Z każdym dostarczonym Pojazdem |
| 14. | Pisemny dokument gwarancji na warunkach określonych w §10 Umowy.   | Po 1 egz. dla każdego Pojazdu    | Z każdym dostarczonym Pojazdem |

**Uwaga: w/w dokumentacja podlega akceptacji Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o.**

Wszystkie w/w dokumenty techniczne winny mieć właściwy numer i tytuł, indeks sprawdzenia i zapis zmian. Sporządzone muszą być w języku polskim lub zostać przetłumaczone. Dokumenty własne **Wykonawcy** i poddostawców muszą mieć potwierdzenie **Wykonawcy** i adnotację o dopuszczeniu do produkcji. Wykazy elementów powinny podawać jednoznacznie dla każdego elementu jego numer identyfikacji, parametry techniczne oraz producenta. Każdy przetłumaczony dokument winien być opatrzony stosownym zapisem/piecczęcią potwierdzającą jego zgodność z oryginałem.

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**