

## ZAŁOŻENIA DO OBLICZENIA ZUŻYCIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ PRZEZ POJAZD

Po podpisaniu Umowy z wybranym w postępowaniu przetargowym Wykonawcą niniejsze Założenia będą stanowić Załącznik nr 8 do Umowy.

A. Wykonawca zobowiązany jest obliczyć zużycie energii elektrycznej E w [kWh] dla przejazdu teoretycznego na linii WKD przez oferowany Pojazd przy następujących założeniach:

1. Pojazd ładowy – co najmniej 500 pasażerów.
  2. Czas przejazdu oferowanego Pojazdu na linii kolejowej nr 47 w relacjach:
    - a) Grodzisk Mazowiecki Radońska – Warszawa Śródmieście WKD – 50 minut;
    - b) Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska – 50 minut z zatrzymywaniem się na wszystkich stacjach i przystankach linii WKD. Średni postój na przystanku/stacji wynosi 10 sekund.
  3. Obwody główne i pomocnicze włączone.
  4. Klimatyzacja i ogrzewanie wyłączone.
  5. Temperatura otoczenia: +20<sup>0</sup> C.
  6. Profil linii kolejowej WKD nr 47 Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska przedstawiono w Załączniku nr 7A.
- B. Wynik obliczenia powinien być przedstawiony jako suma zużycia energii elektrycznej przez oferowany EZT na trasie z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy i z powrotem przy układzie zasilania sieci trakcyjnej 3000V DC.
- C. Sprawdzenie zadeklarowanego w Ofercie zużycia energii elektrycznej odbędzie się poprzez wykonanie jazdy próbnej zgodnej z założeniami podanymi w niniejszym załączniku, wraz z odczytami stanów licznika energii elektrycznej.
- D. Niespełnienie zadeklarowanego w Ofercie zużycia energii elektrycznej będzie podstawą do wyciągnięcia konsekwencji określonych we wzorze Umowy.